

Til politikere og  
interesseorganisationer

se-nr.: 43 09 15 14  
postgiro: 613 0623  
tlf.: 33 76 86 96  
fax: 33 76 86 24  
mail: tat@tat.dk  
www.tat.dk

Journal nr.

Deres ref.

Dato

15.10.2012

### **Danmark skal have et effektivt havmiljøberedskab og en samling af civile maritime opgaver**

Der har på det seneste været en del debat omkring havmiljøberedskabet. Flere forskellige rapporter har uafhængigt af hinanden påvist en række uheldsmæssigheder i den måde havmiljøopgaven har været varetaget hidtil. Vi ser det som en oplagt mulighed til at få placeret havmiljøberedskabet i en civil maritim styrelse, hvor man kan udnytte den civile skibskapacitet, der er i staten, optimalt.

På kort sigt kan man nedbringe responstiden for havmiljøberedskabet og garantere at den overholdes samt effektivisere driften, og på mellemlang sigt skal der iværksættes et nybygningsprogram, der sikrer at de samme opgaver vil kunne løses med færre og mere fleksible skibe:

#### **Første fase: (0 til 3 år)**

De civile maritime opgaver samles i en civil maritim styrelse med en fokuseret rederifunktion, således at driften kan optimeres og responstider kan overholdes. Skibene får faste besætninger, der udelukkende beskæftiger sig med de civile maritime opgaver. Driften optimeres ved så vidt muligt at overgå til fuldtidsdrift, og mængden af tonnage tilpasses ved at samle flere opgaver på færre skibe.

Opgaver der umiddelbart kan placeres i den maritime styrelse:

- Havmiljøberedskab
- Fiskerikontrol
- Farvandsafmærkning
- Isbrydningsberedskab
- Søopmåling
- Naturbeskyttelse
- Nøds-læbningsberedskab
- Brandbekæmpelse i skibe
- Politi- og toldopgaver

### **Anden fase: (3 år og frem)**

Det skal grundigt analyseres, hvor mange skibe der er behov for, og hvad de skal kunne. For at opnå den største fleksibilitet samt den bedste udnyttelse af skibskapacitet, forestiller vi os at alle enheder skal kunne løse de opgaver, som placeres i styrelsen. Anskaffes de rette skibe med den rette fleksibilitet, forventer vi at man med 4 skibe vil kunne løse opgaverne, hvilket er en halvering i forhold til i dag. Med levering af den nye tonnage skal besætningerne trænes i brug af det nye udstyr og besætningsstørrelserne tilpasses de krav den nye tonnage stiller.

**Vi anbefaler derfor, at der foretages en analyse af muligheden for at samle de civile maritime opgaver. Hvis man vælger den løsning vi beskriver, kan man på kort sigt forbedre udnyttelsen af den skibskapacitet, der er i staten, og på mellemlang sigt kan vi få et mere fleksibelt og effektivt beredskab, som i det daglige både er platform for fiskerikontrol, miljøberedskab og farvandsafmærkning. Vi udnytter at mange forskellige kompetencer samles, så vi gennem videndeling løfter hele organisationen og forbereder den til de nye udfordringer der kommer, når nye skibe leveres.**

Med venlig hilsen

Lars Bonde Eriksen  
*formand*