

Forsvarskommandoen

København 16. januar 2013

Redegørelse vedr. havmiljøflyvninger i 2012.

Formålet med denne redegørelse er at informere om forsvarets varetagelse af den flybårne havmiljøovervågning i 2012, herunder at forsvarets opgaveløsning i dele af 2012 ikke fuldt ud har overholdt intentionerne i de internationale aftaler.

Havmiljøovervågning og ansvarsfordeling.

Forsvarskommandoen, der er overordnet ansvarlig for forsvarets varetagelse af havmiljøopgaven, har delegeret varetagelse af opgaven til Søværnets Operative Kommando. Flyvertaktisk Kommando er beordret til at støtte med at levere den flybårne havmiljøovervågning i henhold til de krav, der er for overvågningen. Den flybårne havmiljøovervågning foretages med Challenger inspektionsfly. To af de tre Challenger fly er udstyret med den sensorpakke, som forudsættes til opgavens løsning.

Kravene til flybåren overvågning.

Kravene til den flybårne havmiljøflyvning består af et nationalt fastsat krav om at levere 450 timers flyovervågning samt en række krav til afflyvningsmønstret, der reflekterer de internationale aftaler, som Danmark er part i.

Nationalt krav.

Forsvaret er pålagt at udføre 450 timers flybåren havmiljøovervågning, hvilket fuldt ud er imødekommet i 2012.

Internationale aftaler.

De internationale aftaler fremgår bl.a. af samarbejdet i regi af Helsingfors Kommissionen. Helsingfors Kommissionen anvender betegnelsen "anbefalinger", men disse er nationalt tillagt opsættende virkning og dermed reelt kategoriseret som forpligtelser. Derudover deltager Danmark i trilateralt samarbejde med henholdsvis Sverige og Tyskland i Østersøen og Tyskland og Holland i Nordsøen. De internationale aftaler indebærer:

- I følge Helsingfors Kommissionen anbefales Danmark at overflyve de mest trafikerede skibsruter to gange per uge.
- Et område i den vestlige Østersø og sydlige Bælthav er omfattet af den trilaterale svensk-dansk-tyske SWEDENGER samarbejdsaftale. Dette område har Danmark tilkendegivet at ville beflyve minimum fire gange per måned. Samtlige danske havmiljøruter går gennem dette område. For august og september er området gennemfløjet henholdsvis én og to gange pr. måned, mens det i de resterende måneder er gennemfløjet mindst fire gange.

Postadresse
Danneskiold-Samsøes Allé 1
1434 København K

Besøgsadresse
Danneskiold-Samsøes Allé 1
1434 København K

Telefon
45 67 45 67
Gennemvalg:

Telefax
45 89 07 48

E-mail og Internet
fko@mil.dk

www.forsvaret.dk

EAN: 5798000201507

CVR: 16 28 71 80

- Landene, der har underskrevet Bonn-Aftale miljøsamarbejdet, har forpligtet sig til hver måned at flyve en patrulje, der overvåger Nordsøen med fokus på olie- og gasindustrien. Flyvningerne afholdes efter en turnusordning, hvor én af aftalepartnerne dækker hele Nordsøen med sine flyvninger den pågældende måned. Danmark flyver én gang per år. Patruljen, der for dansk vedkommende gennemføres over to dage, blev fløjet i juli måned.
- I henhold til den trilaterale dansk-tysk-hollandske DENGERNETH samarbejdsaftale, der er en aftale under Bonn Aftalen, har Danmark tilkendegivet at ville overflyve den danske del af Nordsøen minimum tre gange per måned. For august og september måned er området dog gennemfløjet henholdsvis én og to gange pr. måned, mens det i de resterende måneder er gennemfløjet mindst tre gange.

De internationale anbefalinger fra Helsingfors Kommissionen, SWEDENGER og DENGERNETH samarbejdet medfører, at der for Danmarks vedkommende skal gennemflyves tre ruter benævnt Alfa, Bravo og Charlie. Rute Alfa skal gennemflyves én gang per uge, mens én af ruterne Bravo eller Charlie også skal gennemflyves én gang per uge.

I forbindelse med støtte til Forsvarsministeriets redegørelser over for Folketinget i 2012 har Forsvarskommandoen tidligere oplyst, at opgaveløsningen levede op til de internationale forpligtelser. Ultimo oktober 2012 modtog Forsvarskommandoen imidlertid indikationer på, at dette ikke helt var tilfældet.

Forsvarskommandoen kan konstatere, at der i 19 kalenderuger i 2012 enten ikke er fløjet eller kun fløjet én af de fastlagte to flyvninger. Forsvarskommandoen vurderer på den baggrund, at de internationale anbefalinger ikke fuldt ud har været opfyldt i 2012. Det skal dog anføres, at de manglende flyvninger er udført på andre tidspunkter i løbet af 2012. Således er det samlede årlige antal flyvetimer på 450 overholdt.

Iværksatte foranstaltninger.

Med henblik på at sikre grundlaget for en fremadrettet efterlevelse af nationale og internationale anbefalinger er følgende tiltag iværksat:

- Forsvarskommandoen har over for Flyvertaktisk Kommando indskærpet, at de internationale forpligtelser skal efterleves.
- Der er iværksat skærpede rapporteringsforpligtelser omkring udfald i forhold til den beordrede afflyvningsfrekvens. Flyvertaktisk Kommando skal fremadrettet underrette Forsvarskommandoen, såfremt der forekommer udfald, der medfører, at kravene i Forsvarskommandoen iværksættelsesskrivelse ikke opfyldes.
- Flyvertaktisk Kommando skal månedligt fremadrettet redegøre for havmiljøflyvningernes afvikling.
- Flyvertaktisk Kommando skal fremover oplyse i detaljer om eventuelle konsekvenser for havmiljøflyvninger, når andre opgaver overvejes.

(Slut)