



Nordensvej 3, Taulov
7000 Fredericia
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

NaturErhvervstyrelsen
att. Lisbeth Nielsen
Center for fiskeri
Nyropsgade 30
1780 København V

H. C. Andersens Boulevard 37
1553 København V
Tlf. +45 70 10 40 40
Fax +45 33 32 32 38

mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

6. december 2012
Deres ref.: oll

Høring af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2013 og visse vilkår for fiskeriet i følgende år og ændring af bekendtgørelse om trawl- og andet vodfiskeri

Danmarks Fiskeriforening har den 30. november 2012 modtaget høring af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet i 2013 og visse vilkår for fiskeriet i følgende år og ændring af bekendtgørelse om trawl- og andet vodfiskeri.

Danmarks Fiskeriforening har følgende kommentarer:

Forenkling af melderegler ved ankomst (§§14 og 21) + farvandsskift og § 22

Der henvises til Danmarks Fiskeriforenings kommentarer på møde i Erhvervsfiskeriudvalget den 27. november 2012.

Det skal dog fremhæves, at Danmarks Fiskeriforening finder det mærkværdigt, at der skal udarbejdes specielle regler for arter omfattet af flerårige forvaltningsplaner. Disse arter er jo i reglen de arter, hvor der er det største kendskab til bestandssituationen, og bedst kontrol med forvaltningen.

Danmarks Fiskeriforening er tilfreds med, at Danmark har søgt om godkendelse om at reducere anmeldelsesfristen til 2 timer og give mulighed for plusmeldinger en time før ankomst.

Det skal dog bemærkes, at denne "lempelse" utvivlsomt vil opleves som en kraftig opstramning i forhold til kravene til mindre fartøjers meldepligt ved landing, idet mængden samtidig bliver nedsat fra 2000 /1000 / 300 kg til 50 kg. Danmarks Fiskeriforening vil anbefale vore medlemmer at søge i havn hver gang der er risiko for, at skibets sikkerhed eller arbejdsmiljøet vil blive tilsidesat ved at vente til søs på at tidsfristen for at gå i havn, udløber. Danmarks Fiskeriforening forventer, at NaturErhvervstyrelsen vil udvise den nødvendige fleksibilitet i disse tilfælde.

Meddelelse om farvandsskift:

Det har ofte på møder i Erhvervsfiskeriudvalget været drøftet om ikke anvendelse af e-log og satellitter – nu på alle fartøjer under 12 m – ikke kan reducere behovet for meddelelse

om farvandsskift. Danmarks Fiskeriforening går ud fra, at det indgår i de aktuelle overvejelser om justering af e-log melderegler, også at fjerne overflødige meldinger om farvandsskift.

Danmarks Fiskeriforening har konkret forslag om følgende ændring til § 22, således:
§22, stk. 3, 1) foreslås nuværende tekst erstattet af følgende::

"Fartøjer, der afsejler Hanstholm med henblik på fiskeri i Nordsøen eller forlægningssejlads til Nordsøen skal ikke anmelde farvandsskift ved grænsepassage mellem Skagerrak og Nordsøen hverken ved afsejling eller ankomst til Hanstholm."

Dette for at undgå, at et fartøj der ved forlægningssejlads fra Hanstholm til fx Thyborøn under losningen skal starte en ny logbog for at kunne sende farvandsskifte en time før krydsning af grænsen, for at kunne foretage en forlægning til Thyborøn.

Motorkraftsbegrænsning i område 22 (§30)

Danmarks Fiskeriforening er tilfreds med at denne regel nu ophæves.

Parslæbning (§31)

Danmarks Fiskeriforening er tilfreds med at denne regel nu ophæves.

Betingelser for fiskeri med frysefartøjer (§34)

Ingen bemærkninger

Nye redskaber i Skagerrak (§36)

Danmarks Fiskeriforening forventer at overgang til nye redskaber vil ske med den nødvendige overgangsperiode.

Kystfiskerordningen (§§61-66)

Indledningsvist skal Danmarks Fiskeriforening konstatere, at det er med stor overraskelse, at man har modtaget disse forslag til ændring af Kystfiskerordningen. Det skyldes, at Danmarks Fiskeriforening ikke har fået præsenteret forslag tidligere på møder i Erhvervsfiskeriudvalget, og så vidt Danmarks Fiskeriforening er orienteret, er Kystfiskerudvalget heller ikke blevet hørt om forslaget. Dvs. at de centrale parter, som forslaget angår, ikke er blevet hørt. Det finder Danmarks Fiskeriforening er en helt urimelig og forkert fremgangsmåde.

Det viser sig desværre også, at de fremsatte forslag formentlig vil virke som en forringelse af Kystfiskerordningen for de fleste kystfiskere og ikke som en forbedring. Konsekvenserne/effekten af ændringerne vil være mere afhængig af, hvorfra man fisker geografisk, end om man i nogens øjne er mere eller mindre "rigtig" kystfisker. Derfor anbefaler Danmarks Fiskeriforening, at forslagene trækkes tilbage, og at kystfiskerordningen videreføres uændret i 2013, så et udvalg kan få mulighed for ordentligt at drøfte de forslag, der kan være til forbedringer af Kystfiskerordningen.

Kommentarer til de konkrete forslag:

For det første foreslås det, at 80 % af fangstrejserne max bør være på ét døgn for at sikre, at der er tale om et reelt dagsfiskeri, som er kendetegnende for kystfiskeriet, frem for det nuværende krav om, at 80 % af fangstrejserne max må være på tre døgn.

Den foreslåede skærpelse/afkortning af fangstrejsernes varighed kan gøre det svært at overholde betingelserne for mange af de nuværende fartøjer i Kystfiskerordningen. Mange garnfartøjer risikerer at skulle bruge tid (og energi) på at sejle en ekstra gang frem og tilbage. Ofte sejler garnfartøjer ud den ene dag for at sætte garnene, og så bliver de på havet natten over for at hive fangsten ind om morgenen. Derefter vil de så sejle ind og lande og sælge den dagsfriske fangst. Det vil ikke kunne lade sig gøre, hvis kun 20 procent af fangstrejserne må være på over et døgn. Er en sådan en begrænsning hensigtsmæssig?

Danmarks Fiskeriforening finder at effekten af forslaget bør undersøges bedre, og i lyset af dette, samt den manglende drøftelse af forslaget med Danmarks Fiskeriforening og Kystfiskerudvalget, kan Danmarks Fiskeriforening ikke anbefale denne ændring.

For det andet foreslås det, at det bliver en betingelse for tildeling af kystfiskertillæg, at kystfiskerfartøjer kun må leje deres årsmængder af torsk og tunge ud til andre kystfiskerfartøjer.

Også i forhold til kravet om udlejning finder Danmarks Fiskeriforening, at det bør overvejes nærmere. Kan fiskene overhovedet udlejes, hvis man kun kan udleje indenfor ordningen? Hvis ikke – forringes kystfiskerens indtægtsgrundlag så?

Danmarks Fiskeriforening finder at effekten af forslaget bør undersøges bedre og i lyset af dette, samt den manglende drøftelse af forslaget med Danmarks Fiskeriforening og Kystfiskerudvalget, kan Danmarks Fiskeriforening ikke anbefale denne ændring.

Afslutningsvist skal Danmarks Fiskeriforening bemærke, at hvis myndighederne absolut vil gennemføre hurtige justeringer af Kystfiskerordningen, så anbefales det at starte med at drøfte om der skal indsættes et aktivitetskrav, så man ikke får tildelt fisk fra kystfiskerordningen, medmindre man har fanget en vis procentdel af sine egne fisk. Det er

Danmarks Fiskeriforenings opfattelse, at på dette punkt kunne de relevante parter godt finde sammen om en løsning.

Generationsskiftesild (§112)

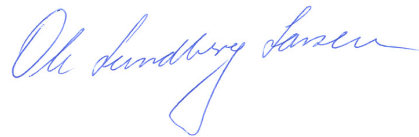
Danmarks Fiskeriforening er enig i forslaget.

Hvis der er spørgsmål til de fremsendte kommentarer kan der rettes henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen



Svend-Erik Andersen



Ole Lundberg Larsen