

Udgangspunktet for mine spørgsmål er:

At de heste, vi her beskæftiger os med – og transporterer, er alle:

- identificerbare vha. chip
- med gyldigt hestepas med medicinsider
- registrerede hos Videncentret for Landbrug
- udtaget af konsum, og har derfor intet med fødevarer at gøre
- med årlig vaccination, så hesten kan deltage i selv det mindst klubstævne.

Vi skal selvfølgelig overholde såvel Dyreværnsloven som Færdselsloven mht. regler om kørsel med trailer, strøelse i hestetrailer, m.v. og kørekort, da vores heste og "sportsrekvisit" gerne skulle holde i mange år og komme sikkert frem, når vi transporterer disse.

Ønske – enkle og overskuelige regler

For at vi hesteejere skal have en chance for at vide, om vi følger reglerne, bør disse være så enkle, letforståelige og klare, at menigmand klart kan finde svar på sine spørgsmål uden at skulle afvente domstolsafgørelser, der kan danne præcedens.

Vi er klar over, at der er rigtigt mange forskellige lovområder, der regulerer dette område – og netop det faktum er med til at gøre det meget let at komme til at overtræde nogle af reglerne ganske uforsvarligt. Alene at skulle skelne mellem hvornår transport af heste er økonomisk eller ikke-økonomisk er svært og i praksis næsten umuligt og ikke rimeligt at overholde i dagligdagen.

Det er min klare opfattelse, at fx:

- at transport af elevskoleheste ejet af rideklubber/foreninger skal betragtes som hobbybetonet transport – ellers kan det betyde enden for aktiviteter for rideskoleelever uden egen hest – og dermed ridesportens tilbud inden for breddesport
- at man skal kunne transportere både egne og andres heste til stævner og aktiviteter på lige fod med en golfspiller, der låner en vens golfkøller og transporterer dem med til golfbanen.
- at have mulighed for at betale en ven (amatør) for de faktiske udgifter, uden det dermed bliver en kommerciel transport
- at myndighederne skal dokumentere/bevise, at transporten er kommerciel og ikke hesteejeren/chaufføren
- rimelige bødetakster per forseelse for ikke-kommercielle transporter

Sådan en vejledning om transport af vores almindelige rideheste bør kunne beskrives i en pjece på max. en A4.

Baggrund

Ca. 95 % af alle heste i Danmark er ejet af private, som bruger hestene til hobbyridning eller til deltagelse i ridestævner.

Heraf er det igen over 90 %, som udelukkende rider på amatørplan. Dansk RideForbund har over 70.000 medlemmer. Ca. 6-7.000 af disse køber hvert år en licens for at kunne starte ved distriktsstævner, og heraf er det igen kun en lille procentdel, som rider på eliteplan.

Herudover er der alle de hesteinteresserede – lige fra Islænderrytteren til ringridere.

Eksempler på "umulige" regler:

Første hindring er, når nu lille Louises mor overvejer også at tage Louises venindes pony med til et ridestævne, at hestens lovpligtige hestepas skal medbringes under transporten. Det er såmænd ikke et problem, men derudover skal ejeren enten være med i bilen eller køre lige bagved. Alternativt kan der udfyldes en erklæring om, at transportøren (Louises mor) har ansvaret for hesten under kørsel. Transportøren (Louises mor) skal desuden kunne bevise, at hun gør dette omkostningsfrit. Disse krav og besværligheder afskrækker allerede nu rigtig mange fra at hjælpe andre. Vælger Louises mor så alligevel at tage hesten med, og hun bliver stoppet af en "emsig" betjent, som mener, at der er tale om økonomisk kørsel, så falder der meget store bøder (10.000 kr./forseelse), fordi Louises mor ikke har den rette autoration/transporttilladelse, for ikke have taget et transportkursus/kompetancebevis, og for at traileren ikke er synet til hestetransport (den må godt køre med heste uden dette syn, hvis transporten er ikke-økonomisk kørsel)

Lige så slemt bliver det, når en venlig ejer af en hestetrailer i en rideklub tilbyder at køre et par rideskoleheste til et ridestævne, for at nogle af rideskolens piger kan prøve at konkurrere ved et ridestævne. Her er reglerne de samme som ovenfor nævnt. Derfor er resultatet nu, at klubbens frivillige vælger at sige fra, fordi de er i tvivl om, hvordan reglerne skal tolkes og fordi bøderne er meget store, så ingen tør da tage af sted – da risikoen er alt for stor. I mange andre EU-lande har man valgt at tolke disse skærpede regler mindre restriktivt. I de lande kan de respektive lovgivere sagtens se det absurde i, at specielt private hesteejere bliver sorteper, fordi de selv eller deres børn vil dyrke deres sport. Men i Danmark har vi valgt, at almindelige hesteejere/ryttere/forældre skal efterleve regler, som er lavet til branchen for professionel transport af (slagte) heste. I dag, hvor man skal skrive virksomhedens navn på siden af varebilen, kan det da ikke være noget problem at identificere fx stutier, avlere og hestehandlere, som er omfattet af disse regler.

Selvfølgelig skal køretøjerne være i orden og kørekortet skal være der. Det er jo ikke det, det omhandler.

Det danske argument er, at en hest er et slagtedy. Men argumentet holder ikke længere, fordi langt de fleste heste i dag er undtaget til konsum, pga. af kravene i den ny Lov om Hestehold. Der er derfor heller ikke her nogen kommercielle forhold her, som retfærdiggør denne hårde linje. Hvad er argumentet så for at opretholde disse krav så?

Min svigersøn er indehaver af et ridecenter. Mit barnebarn har en pony, hvis far er registreret som ejer. Jeg vil gerne have mit barnebarn med ud og ride en tur i skoven. Jeg tager min egen hest med i min nye hestetrailer, der er godkendt til hesteransport, men ikke synet til dyretransport. Jeg henter mit barnebarn og ponyen, og vi kører 21 km ud til skoven. Jeg har hverken kompetencebevis eller transporttilladelse.

- Er det lovligt?
- Hvis ikke, hvad vil bødeforlægget være?
- Hvis min svigersøns ridecenter ikke er registreret som et selskab, men min datter og svigersøn står som privatejere. Hvordan forholder situationen sig så?

I Bededagsferien er der en rideklub, der afholder et lille lokalt ridestævne. I min rideklub har vi haft en tradition for, at vi kører rideklubbens rideskoleheste og vores elever til stævnet. Der er flere ryttere, som rider på samme hest, og vi kører med vore private biler og hestetrailere. Hver elevskole rytter betaler 50 kr., til dækning af lån af hest og tilskud til

benzin. Vi har fået en rytter til hver hest til at underskrive et lånedokument for hesten, som loven kræver. Nu er det desværre ikke praktisk muligt for den pågældende rytter at være i varebilen, der trækker hestetraileren. Ingen af trailerne er synet til dyretransport. Ingen af de frivillige forældre/chauffører har kompetencebevis eller transporttilladelse.

- Er det lovligt?
- Hvis ikke, hvad er bødetaksten?

Nu glemmer man i en af bilerne at få lånedokumentet med under transporten.

- Hvor stor er bøden så?
- For så er der vel tale om en kommerciel transport uden tilladelser og godkendt trailer.?

Rideskolens daglige leder er fuldtidsansat. Hun har ikke kompetencebevis og hendes hestetrailer er ikke synet til hestetransport. Rideklubben har ingen transporttilladelse.

- Må lederen transportere sin egen hest uden kompetencebevis og transporttilladelse?
- Må hun transportere andres private heste?
- Hvad nu hvis hun tager betaling for benzin og en lidt til slitage?
- Hvad vil en eventuel bøde være trailer ikke synet til dyre transport?

Der bliver hvert år afholdt JBK-stævne i Odense. Det er et stort internationale stævne, hvor der også findes nogle lavere nationale klasser. Nogle af vores ryttere deltager i og transporterer deres hest til stævnet. Rytterne har hverken kompetencebevis eller transporttilladelse.

- Er det lovligt?
- Hvis nej, hvad vil bøden være?

Inden al den her postyr om transport af heste tog vi hvert år på en juletur. Vi lejede en vognmand til at køre hestene. Vognmanden har to biler, der til daglig transporterer kreaturer bla. til slagteriet. Vi kunne godt være ca. 40-50 ryttere af sted sådan en dag. Da det jo i dag regnes for en kommerciel transport, kan det jo ikke længere lade sig gøre, uden at bilen opfylder kravene til hestetransport – dvs. med skillerum mellem hver hest, hældning på rampe, ventilation og så videre. Hvis vi nu forestiller os, at jeg låner bilen (jeg har kørekort til lastbil), og vi betaler vognmanden ved at fylde brændstof på lastbilen.

- Er det så at betegne som en privat transport?
- Hvis ja, er det så kun Dyreværnsloven, der skal overholdes?

Som du kan se, er der mange forskellige problemstillinger, som er svære at finde svar på. Samtidig er der regler, der sætter så mange begrænsninger for os, at vi undlader at lave udflugter og lignende for vores medlemmer. Tænk på, at vores rideklub ikke består af børn med velbeslåede forældre. Det er børn af ganske almindelige lønmodtagere, hvor det vigtigste for os er, at lave tilbud alle kan betale.

Samtidig har området omkring transport af hest udviklet sig til at være et område, hvor utroligt mange har en mening om reglerne. Men der er utroligt få, som vil skrive en mail om det, så man har svarene på skrift.

Jeg håber, at I vil se på transportreglerne endnu engang, og bruge ressourcerne, hvor der er behov, og ikke hos lovlydige mennesker med en passion for heste.

På forhånd tak og med venlig hilsen

Holger Holm
Formand Tinglev Rideklub

Kilder:

Grundlaget er EU forordning (EF) nr. 1/2005. Hertil knytter sig Justitsministeriets vejledning af 21. december 2006, samt Fødevaredirektoratet og Færdselsstyrelsens bestemmelser og vejledninger.

Beskyttelse af dyr under transport (Justitsministeriet)

Transport af dyr (Fødevarestyrelsen)

Færdselsloven

[Bekendtgørelse om identifikation af dyr af hesteslægten](#)

[Bekendtgørelse om metoder til identifikation af enhovedede dyr](#)

[Lov om hold af heste \(med senere ændringer\)](#)

[Bekendtgørelse af Dyreværnsloven](#)

[Bekendtgørelse om mindstekrav til beskyttelse af landbrugsdyr](#)