

Uddannelsesminister Morten Østergaard og
Udvalget for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser

Marstal den 11. marts 2013

Kære Minister og udvalgsmedlemmer

Marstal Skipperforening, som er en erhvervsforening for redere og skibsførere i Marstal, har igennem alle foreningens 125 leveår haft en særdeles nær tilknytning til Marstal Navigationsskole.

Det er derfor med bekymring at vi forstår, at man i ministeriet stædigt fastholder adgangsbegrænsningerne for skolens uddannelser.

Det er meget svært at få ting til at lykkes i de områder, hvor postnumrene ikke ender på 00 og det er derfor så meget mere beklageligt, at centralmagten vælger at lægge hindringer i vejen for en af de virksomheder, som kan lykkes herude.

Marstal Navigationsskole har siden skolen blev selvejende i 2001 udviklet sig enormt, og har dermed både uddannet et stort antal dygtige navigatører til handelsflåden og skabt mange arbejdspladser for højtuddannede på Ærø.

Det skulle den gerne blive ved med, men når statsmagten fratager skolen muligheden for ekspansion, så går hjulene meget nemt i stå, og lysten til udvikling og innovation svinder.

Som det formodentlig er ministeren og udvalget bekendt, så udbyder Marstal Navigationsskole to former for uddannelse.

- Navigatøruddannelser lige fra kystskipper og op til skibsfører. På dette område er der ingen arbejdsløshed og det er således uforståeligt at skolen ikke bare kan få lov til at optage de ansøgere, som der er. Branchen og uddannelsen er indrettet på en måde, så der aldrig vil forekomme en enorm tilstrømning af studerende – de skal jo have deres sejltid først, så det regulerer rederierne selv.
- HF-søfart. Skolen har på dette område klart vist vejen ved at gøre det bedre end de andre udbydere. At ikke alle fra HF-søfart bliver søfolk gør vel ikke så meget – de får dog en god ungdomsuddannelse (eller egentlig får de to). En tilladelse til at udvide denne uddannelse med et spor mere vil med det samme give plads til endnu et par lærere og det vil samtidig udvirke, at skolen ikke er nødt til at skuffe et større antal ansøgere.

Det er ganske uforståeligt for os, at Danmark kun bruger 1,8 promille af det Det Blå Danmarks indtjening til uddannelse, nemlig 323,9 millioner ud af 180 milliarder kr.
Hvis man vil fastholde og udbygge Det Blå Danmark som en af Danmarks vigtigste styrkepositioner er flere penge og uddannelsespladser nødvendige.

Så – alt i alt skal opfordringen her fra Marstal Skipperforening lyde – ”Få nu fjernet de adgangsbegrænsninger i Finanslov 2014”!

Vi beder ikke om støtte i Marstal – vi beder bare om at få lov til at gøre det, som vi er gode til.

Med venlig hilsen

Benny Weber
Formand
Halvejen 16,
5960 Marstal
lisweber@hotmail.com