



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg

Finansministeren

7. december 2012

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 90 (Alm. del) af 25.
november 2012 stillet efter ønske fra Kristian Thulesen Dahl (DF)

Spørgsmål

”Mener ministeren, at der med den seneste redningsplan for SAS er skabt sikkerhed for, at selskabet kan blive konkurrencedygtigt?”

Svar

Finansministeriet har, sammen med den svenske og norske stat, foretaget en grundig vurdering af den plan, som SAS' ledelse har fremlagt.

De omkostningsbesparelser, der er forudsat, vurderes realistiske. Et af de vigtigste skridt hen ad vejen har været at få forhandlet nye overenskomster med selskabets medarbejdere. Det er vurderingen, at omkostningerne til det flyvende personale nu vil komme til at ligge på et niveau, der er sammenligneligt med konkurrenter. Det gælder ikke kun i forhold til løn, men også i forhold til pensioner og fleksibilitet i arbejdstilrettelæggelsen. For de øvrige besparelsetiltag gælder, at de nok er betydelige, men at de ligger inden for ledelsens kontrol. Det gælder fx reduktionen og centraliseringen af de administrative funktioner.

Derudover vurderes de forudsætninger, som SAS' plan i øvrigt er baseret på konservative, herunder især billetpriserne.

Alt i alt er det vurderingen, at SAS med den nye plan med rimelig sikkerhed vil kunne opnå det mål for indtjeningen, som de selv har fastsat. Der er dog ingen garantier for, at SAS ikke igen kan komme i problemer.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon