



Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 10. april 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

ERU alm. del

Spørgsmål 299

Da Øresundsbroen åbnede i år 2000 blev brotaksterne fastsat ud fra de daværende færgetakster i henhold til regeringsaftalen fra 1991, hvor der i aftalens tillægsprotokol står, at: "Sverige og Danmarks regeringer er enige om, at niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg er udgangspunktet ved fastsættelsen af taksterne for vejtrafikken." Følger Øresundsbroens takster stadig færgetaksterne på Helsingør-Helsingborg? Hvad er ifølge ministeren formålet med - og hensynet bag - denne bestemmelse vedtaget af den danske og svenske stat, og er dette et hensyn, der fortsat har betydning for Øresundsbroens prissætning?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Andersen (V).
Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kim.Andersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Karin Gaardsted
formand