

Kære

Erhvervs- og vækstminister Annette Vilhelmsen

kære  
Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

Faaborg d. 21. november 2012

Mit spørgsmål (bilag 364) var rettet til Erhvervs- og vækstministeren for at få en tilkendegivelse fra ministeren og udvalget om, hvordan Betalingsringen gennem Storebælt påvirker såvel de danske som udenlandske turisternes adfærd i Danmark, og hvordan en bibeholdelse eller afskaffelse af broafgiften fremadrettet positivt (eller negativt) skulle kunne påvirke det danske erhvervsliv.

Det var derfor ikke en redegørelse fra Transportministeriet, jeg søgte, det svar har jeg jo fået 8.3.2012. og nu igen 15.11.2012. Det var en analyse af virkninger og visioner jeg spurgte efter.

Ministeriet og udvalget udarbejder jo løbende analyser om konkurrencedygtige vækstvilkår og arbejder for en regional vækstpolitik, der skal bidrage til vækst og erhvervsudvikling i hele Danmark, derfor må der også skabes større mulighed for ligevægt i adgangen til danske lokaliteter indenfor såvel handel industri som turisme.

Kunne det måske være en ide, at undersøge om det ville gavne f.eks. vores turisme og infrastruktur (udenfor København/Sjælland) at omlægge broafgiften og i stedet indføre en motorvejsafgift, så alle brugere (også udlændinge) er med til at betale?

Færgeforbindelserne Spodsbjerg–Tårs, Bøjden-Fynshav og Mols–Linien tænkes naturligvis med som motorvejsfærger (betalingsfri), dog kun med samme antal sejladsere som i dag.

Jeg imødeser derfor et svar på dette fra ministeren og udvalget.

Med venlig hilsen

Mogens Bang – Pedersen

Frydensbergvej 21  
5600 Faaborg