



SKATTEMINISTERIET

Notat

J.nr. 13-4725633

Den 12. september 2013

Selskab, Aktionær og Erhverv

FL

## Bidrag til EVM til besvarelse af spørgsmål fra Kim Andersen (V)

**Spørgsmål:** Hvilke begrænsninger er der i skattelovgivningen for at skibe i offshoresektoren kan anvende de særlige skattefordele på søfartsområdet, som skal være med til at gøre det attraktivt at drive skibe under dansk flag?

**Svar:** Kommissionen har udfærdiget retningslinjer for hvorledes EU-medlemsstaterne kan etablere særlige begunstigende skatteregler til det maritime erhverv jf. EF-retningslinjer for statsstøtte til søtransporten (97/C 205/5) og EU-retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren (2004/C 13/03).

Statsstøtteretningslinjerne sætter den øvre grænse for, hvorledes en EU-stat kan yde støtte. EU-landene er således ikke forpligtede til at yde statsstøtte til søtransportsektoren.

Danmark har i forbindelse med vedtagelsen af de særlige regler i tonnageskatte-loven og lov om beskatning af søfolk (DIS-ordningen) udnyttet muligheden for at give støtte til søtransport.

Det er en betingelse for, at et skib kan være omfattet af tonnageskatte-loven, at det udøver erhvervsmæssig virksomhed med transport af passagerer eller gods (rederivirksomhed) mellem forskellige destinationer. Indkomst ved anden virksomhed falder uden for tonnageskatteordningens anvendelsesområde og skal beskattes efter de almindelige skatteregler.

Der er i tonnageskatte-loven opregnet en række former for virksomhed, der falder uden for tonnageskatte-lovens anvendelsesområde, uanset om virksomheden udøves fra et skib, der i anden sammenhæng kan udføre transportopgaver.

For offshoresektoren er de væsentligste undtagelser virksomhed til forundersøgelser, efterforskning eller udvinding af kulbrinter eller andre naturforekomster. På samme måde er virksomhed i forbindelse med bygning af og reparati-

on af olieinstallationer, vindmølleparker eller lignende virksomhed heller ikke omfattes af loven. Således kan den indkomst, som et serviceskib genererer ved at udføre reparationsopgaver på eksempelvis havvindmøller, ikke være omfattet af tonnageskatteoven.

Forsyningssejlad af personer eller materiel mellem en havn og et offshoreanlæg kan dog omfattes af tonnageskatteoven, idet der her er tale om transportvirksomhed. Herunder vil virksomhed ved drift af skibe, der udfører arbejdsopgaver i forbindelse med ankerhåndtering og redningsopgaver kunne omfattes af tonnageskatteoven.

Som andre eksempler på virksomhed indenfor offshoresektoren kan nævnes et hotelskib, der ligger forankret i tilknytning til offshoreinstallationer med henblik på, at personalet kan overnatte på skibet. Virksomhed ved drift af et sådant hotelskib kan ikke omfattes af tonnageskatteordningen, i det omfang skibet ikke anvendes til transport.

Visse typer af flydende indretninger er helt udelukket, da de ikke anses som skibe efter tonnageskatteoven. Således er uddybningsmaskiner, flydekraner, flydedokke, kabeltromler, boreplatforme, flydende beholdere, og lignende materiel ikke omfattet. Mindre pramme og lægtere er også udelukket fra tonnageskatteordningen.

Hvis et rederi udlejer et skib med besætning (time-charter vilkår), er det et krav for anvendelse af tonnageskatteordningen, at lejer alene anvender skibet til formål, der kan omfattes af tonnageskatteordningen. Hvis lejer f.eks. anvender skibet til både reparationsopgaver på havvindmøller og til transport af materiel, kan indkomsten (lejeindtægten) ved udlejningen ikke omfattes af tonnageskatteordningen.

I det omfang, en sømand udfører arbejde på et dansk skib, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, og som anvendes til formål, som vil kunne omfattes af tonnageskatteoven, kan vedkommende blive omfattet af DIS-ordningen.