

Åbent brev til miljøminister Ida Auken

Kære Ida Auken,

Der er brug for en forstærket indsats for at få Ballastvandkonventionen til at træde i kraft

Dansk Miljøteknologi har i et brev til erhvervs- og vækstminister Henrik Sass Larsen (vedlagt) foreslået en opprioriteret indsats fra dansk side for at opnå, at den globale Ballastvandkonvention træder i kraft hurtigst muligt af hensyn til både beskyttelse af havmiljøet og sikringen af produktion, eksport og beskæftigelse hos de danske teknologi- og udstyrsproducenter.

Danmark vedtog sammen med 73 andre lande i 2004 Ballastvandkonventionen, der skal være med til at forhindre, at skadelige marine organismer transporteres og spredes med skibes ballastvand og sedimenter. I medfør af konventionen stilles der en række krav til skibenes håndtering af ballastvand, herunder udstyr ombord til rensning af ballastvand. Der er i konventionen fastsat krav til udstyr afhængig af byggedato og ballastvandkapacitet for ethvert skib.

Konventionen er imidlertid endnu ikke trådt i kraft. Den træder først i kraft 12 måneder efter, at 30 lande med tilsammen 35 % af verdens handelsflåder (bruttotonnage) har ratificeret den. Status for ratifikationen er, at i alt 37 lande med 30,32 % af verdenstonnagen har ratificeret konventionen. Danmark ratificerede som land nummer 36 i 2012. Der er nu vedtaget et udkast til IMO Assembly-resolution, der bl.a. indebærer en udskydelse af anvendelsesdatoerne i konventionen. Set med danske øjne er det ikke en optimal miljømæssig løsning, at der går længere tid, før de nødvendige regler, der skal beskytte mod invasive arter fra skibes ballastvand, bliver gennemført. Beslutningen er også uhensigtsmæssig for danske rederier, der i tide har investeret i anlæg, ligesom det skaber usikkerhed for de danske producenter af anlæg til håndtering af ballastvand. En række lande har meddelt, at de støtter resolutionen, idet de giver udtryk for, at der med den foreslåede justering af anvendelsesdatoerne opnås bedre muligheder for ratificeringen af konventionen.

Efter Dansk Miljøteknologis vurdering bør Danmark støtte og arbejde for, at resolutionen vedtages på mødet i november 2013, så der skabes mulighed for, at konventionen hurtigst muligt kan træde i kraft. Resolutionen skal vedtages med 2/3 af de deltagende stater på IMO's Assembly i november 2013, hvis de ændrede tidsmæssige krav til indfasning af udstyret skal være gældende fremover.

Dansk Miljøteknologi har derfor i vores brev til erhvervs- og vækstministeren anmodet ham om at sikre, at Søfartsstyrelsen kan afsætte de nødvendige ressourcer til en opprioriteret dansk indsats i forløbet op til, under og efter Assembly-mødet i november med henblik på, at Danmark støtter de foreslåede ændringer for at sikre den hurtigst mulige ikrafttræden af konventionen. Samtidig bør man fra dansk side tydeligt tilkendegive over for de lande, der står bag forslaget om at udsætte indfasningen af reglerne, at Danmark støtter forslaget under forudsætning af, at disse lande så også vil ratificere konventionen i løbet af 2014, så den vil træde i kraft i løbet af 2015.

Dansk Miljøteknologi skal samtidigt anmode dig om at afsætte ressourcer i miljøministeriet, der giver grundlag for at iværksætte en strategi for en markant opprioriteret og aktiv dansk indsats bilateralt og internationalt, herunder også i EU, for at få et tilstrækkeligt antal lande til at ratificere ballastvandkonventionen, så den kan træde i kraft hurtigst muligt. Fokus foreslås at være på såvel de EU-lande omkring Østersøen og Nordsøen, der endnu ikke har ratificeret konventionen og øvrige EU-lande med stor skibstonnage som lande, der i IMO har støttet Ballastvandkonventionen uden dog at have ratificeret den endnu.

Vi vil også foreslå dig, at man fra miljøministeriets side arbejder for at skabe opbakning til denne position gennem en aktiv koalition med andre lande og med relevante organisationer, der repræsenterer både rederier, leverandører af udstyr og grønne organisationer. Efter vores opfattelse bør det være oplagt, at dette emne også tages op på HELCOM-ministermødet den 3. oktober 2013 i København. Samtidig er det også vigtigt, at man fra dansk side bidrager aktivt til opfølgning af konventionen gennem udarbejdelse af de nødvendige retningslinjer til administration af konventionens regler, når konventionen træder i kraft. Her er især retningslinjerne om test og typegodkendelse af ballastvandudstyr samt retningslinjer for havnestatskontrol meget vigtige for danske virksomheder, der allerede har udviklet udstyr til håndtering af ballastvand, samt virksomheder, der foretager de nødvendige test for at udstyret kan godkendes internationalt. Også her vil en opprioriteret og aktiv indsats fra Miljøministeriets side være afgørende af hensyn til både beskyttelse af havmiljøet og de danske virksomheder, der er meget aktive på dette område.

Dansk Miljøteknologi vurderer, at der kan være tale om op til flere tusinde grønne danske arbejdspladser om året i de 5 år, hvor konventionen eventuelt indføres, som er afhængige af, at den nødvendige ikrafttrædelse af konventionen nu finder sted.

Med venlig hilsen
Jørn Jespersen
Direktør
Dansk Miljøteknolog