



HANDELS- OG  
INVESTERINGSMINISTEREN

Dato  
13. maj 2013

Kære Karin,

Tak for dit brev dateret 19. april 2013. Jeg er meget glad for at høre, at Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget havde en vellykket rejse til Brasilien.

Udvalgets opfordring til, at regeringen arbejder internationalt på at fjerne de brasilianske handelshindringer, ligger på linje med vores hidtidige indsats. Regeringen arbejder aktivt i kampen mod protektionisme, og Brasilien er et af de lande, vi særligt har fokus på. Jeg skal selv på rejse til Brasilien fra den 20.-24. maj og vil tage protektionisme op med den brasilianske handelsminister. Derudover arbejder vi også via internationale organisationer. I WTO skal alle medlemmer jævnligt gennemgå et handelspolitisk gennemsyn, hvor regeringerne bliver sat til ansvar for deres handelspolitik. I 2013 skal Brasilien have et sådant gennemsyn. Ved den lejlighed har den danske regering tænkt sig at spille aktivt ind og på den måde være med til at lægge pres på den brasilianske regering. EU og Mercosur har i flere år forhandlet om en frihandelsaftale. Forhandlingerne er desværre gået i stå, da EU gennem længere tid har ventet på markedsadgangstilbud fra Mercosur. Både den danske regering og EU ønsker, at der bliver sat skub i disse forhandlinger, da en aftale kan være med til at skabe markedsåbninger og dermed mere handel mellem EU og Brasilien samt resten af Mercosur. Men det kræver en politisk vilje fra Mercosur, som ikke er til stede i øjeblikket.

I forhold til udvalgets spørgsmål om sammenhængen mellem den forstærkede indsats i Brasilien og bemanningen kan følgende bemærkes: Udenrigsministeriet foretager løbende en prioritering af Danmarks officielle tilstedeværelse i andre lande inden for de gældende økonomiske rammer. Dette gøres for at tilgodese Danmarks samlede politiske, økonomiske og sikkerhedsmæssige interesser bedst muligt.

Formand Karin Gaardsted  
Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

I forbindelse med etableringen af et nyt innovationscenter i Sao Paulo i august 2013 forstærkes indsatsen i Brasilien med 1,5 årsværk. Udover denne forstærkning er der ikke i forbindelse med vækstmarkedsstrategien tilført danske repræsentationer i Brasilien ekstra ressourcer.

Jeg er glad for opfordringen til, at jeg – bl.a. i forbindelse med mit kommende besøg i Brasilien – informerer om, de danske virksomheders kompetencer. Et af formålene ved mit besøg til Brasilien er netop at give brasilianerne større indblik i, hvad de danske virksomheder har af kompetencer og hvordan de kan bidrage til den økonomiske udvikling i Brasilien. Sundhedssektoren og danske kompetencer indenfor denne sektor er i særlig fokus under mit besøg, men der vil også være god lejlighed til under møderne med ministre, erhvervsorganisationer og presse at orientere om danske virksomheders høje kompetenceniveau på en række af de miljøområder Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget peger på.

Til møderne i Brasilia med ministrene og den landsdækkende industriorganisation CNI vil der være mulighed for, at danske virksomheder, bl.a. indenfor energi, får lejlighed til at deltage. Disse møder vil være en god platform for at informere om, hvad de danske virksomheder kan på miljøområdet, herunder vind og biobrændstof samt offshore området. Jeg vil også orientere om de danske tiltag mht. uddannelse, inkl. faglig uddannelse, selvom uddannelsesområdet ikke er fokus for mit besøg. Ved mit møde med Sao Paulos toneangivende industriorganisation FIESP samt organisationen UNICA, der arbejder for at fremme produktionen af biobrændstof, vil der være anledning til at informere om danske virksomheders kompetencer på det grønne område.

En direkte flyrute mellem København og Brasilien er et stort ønske fra mange sider. Udenrigsministeriet har således i samarbejde med Københavns lufthavn, Wonderful Copenhagen og Visit Denmark haft en række møder på højt niveau med luftfartsselskabet TAM om en direkte rute. TAM tilhørte på tidspunktet for forhandlingerne Star Alliancen, hvilket betød, at de havde en interesse i at flyve til et Star Alliance hub som København, hvor de kunne sikre sig et samarbejde med SAS. Senere gennemførte TAM dog en fusion med chilenske LAN, som tilhører Oneworld alliancen som ikke er stærkt repræsenteret i København. Derfor har de ikke længere interesse i at etablere den pågældende flyrute.

Vi overvejer nu andre selskaber herunder TAP, der står for at blive privatiseret. Vi afventer, at privatiseringen bliver gennemført, før vi kontakter dem. Beslutningen om en flyrute afhænger i sidste ende af, om den kan svare sig økonomisk. Der er vi desværre nok ikke helt endnu, men vi følger udviklingen.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr