



GRUND- OG NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

4. februar 2013

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om udstyr i skibe og om ophævelse af direktiv 96/98/EF

Dette notat oversendes også til Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg.

1. Resumé

Kommissionen har fremlagt et direktivforslag, som skal sikre en høj og ensartet kvalitet af udstyr til skibe inden for det indre marked.

Forslaget er en teknisk omarbejdning af Kommissionens direktiv 96/98/EF om udstyr i skibe, hvor erfaringer med anvendelsen af direktivet er indarbejdet, og hvor der er gjort brug af den nye rammelovgivning for dette område, Europa-Parlamentets og rådets forordning (EF) nr. 765/2008.

Forslaget har ingen lovgivningsmæssige, statsfinansielle, samfundsøkonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

2. Baggrund

Rådets direktiv 96/98/EF om udstyr i skibe trådte i kraft den 1. januar 1999. Det overordnede formål med udstyrsdirektivet er at forbedre sikkerheden til søs og at forebygge forurening af havene ved at sikre en høj og ensartet kvalitet af udstyr til skibe, fx redningsbåde.

Det foreslås konkret med omarbejdningen at harmonisere medlemslandenes kontrol- og godkendelsesinstrumenter samt at forbedre opdateringen af tekniske standarder for udstyr til skibe inden for det indre marked.

Direktivforslaget sikrer endvidere, at principperne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om krav til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter inden for EU bliver overholdt for bl.a. skibsudstørsområdet.

Forslaget er fremsat med hjemmel i TEUF artikel 100, stk. 2, og skal behandles efter den almindelige lovgivningsprocedure i TEUF artikel 294. Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal.

3. Formål og indhold

Erfaringerne fra det gældende direktiv om udstyr på skibe er, at direktivet ikke til fulde opfylder sit formål på fire områder. Disse områder styrkes med direktivforslaget.

For det første præciseres det, hvilke tekniske standarder udstyret skal godkendes efter. Det fremgår af forslaget, at det altid er de seneste versioner af de relevante internationale standarder, der er gældende. Kommissionen får beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, med henblik på at kunne opdatere og ajourføre en liste over de relevante standarder. Samtidig får Kommissionen beføjelser til at fastsætte standarder for skibsudstyr, såfremt det vurderes, at de internationale standarder er utilstrækkelige.

For det andet skærpes kravene til de godkendende myndigheder, herunder fx krav til kvalitetssystemer, med henblik på at sikre en mere ensartet overensstemmelsesvurdering blandt medlemslandene.

For det tredje styrkes kontrollen med det udstyr, der er anbragt på skibene i forbindelse med de skibskontroller, som allerede udføres i dag. Formålet er at sikre, at gældende krav overholdes, og at undgå kopiprodukter, der kan indebære lavere sikkerhed eller større miljøbelastning.

For det fjerde forpligtes medlemslandene i højere grad til selv at løse tvister om, hvorvidt en given udstyrsgenstand lever op til direktivets krav.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal i henhold til TEUF artikel 294 høres. Der foreligger endnu ikke en udtalelse, og datoen for Europa-Parlamentets plenarbehandling er endnu ikke fastlagt.

5. Nærhedsprincippet

Subsidiaritets- og proportionalitetsprincippet vurderes at være overholdt.

Forslaget fører til et afgrænset sæt af EU-krav og ensartede certificeringsprocedurer, hvorved der sikres et højt niveau af sikkerhed og miljøbeskyttelse, og samtidig fremmes et velfungerende indre marked.

EU's målsætninger for skibsudstyrssektoren vurderes bedre at kunne opfyldes via en indsats på EU-niveau end af medlemsstaterne alene.

6. Gældende dansk ret

Regler for udstyr i skibe er baseret på direktiv 96/98/EF med senere ændringer og er gennemført i dansk ret ved bekendtgørelse nr. 983 af 9. oktober 2012 om udstyr i skibe.

7. Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser

Forslaget har ingen lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser i Danmark.

8. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget har ikke samfundsøkonomiske konsekvenser i Danmark.

9. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har ikke administrative konsekvenser for erhvervslivet.

10. Høring

Der er gennemført en høring i EU-specialudvalget for skibsfartspolitiske spørgsmål. Der er modtaget følgende høringssvar fra erhvervslivets organisationer:

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger til forslaget.

Danske Maritime og Danmarks Rederiforening udtrykker tilfredshed med indholdet i forslaget.

11. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Forslaget har endnu ikke været behandlet i rådets arbejdsgruppe, hvorfor der endnu ikke er kendskab andre landes synspunkter. Forslaget forventes at blive modtaget positivt.

12. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen er overordnet positiv over for forslaget, da det vurderes at bidrage til at øge kvaliteten af udstyr til skibe i EU.

13. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Forslaget har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.