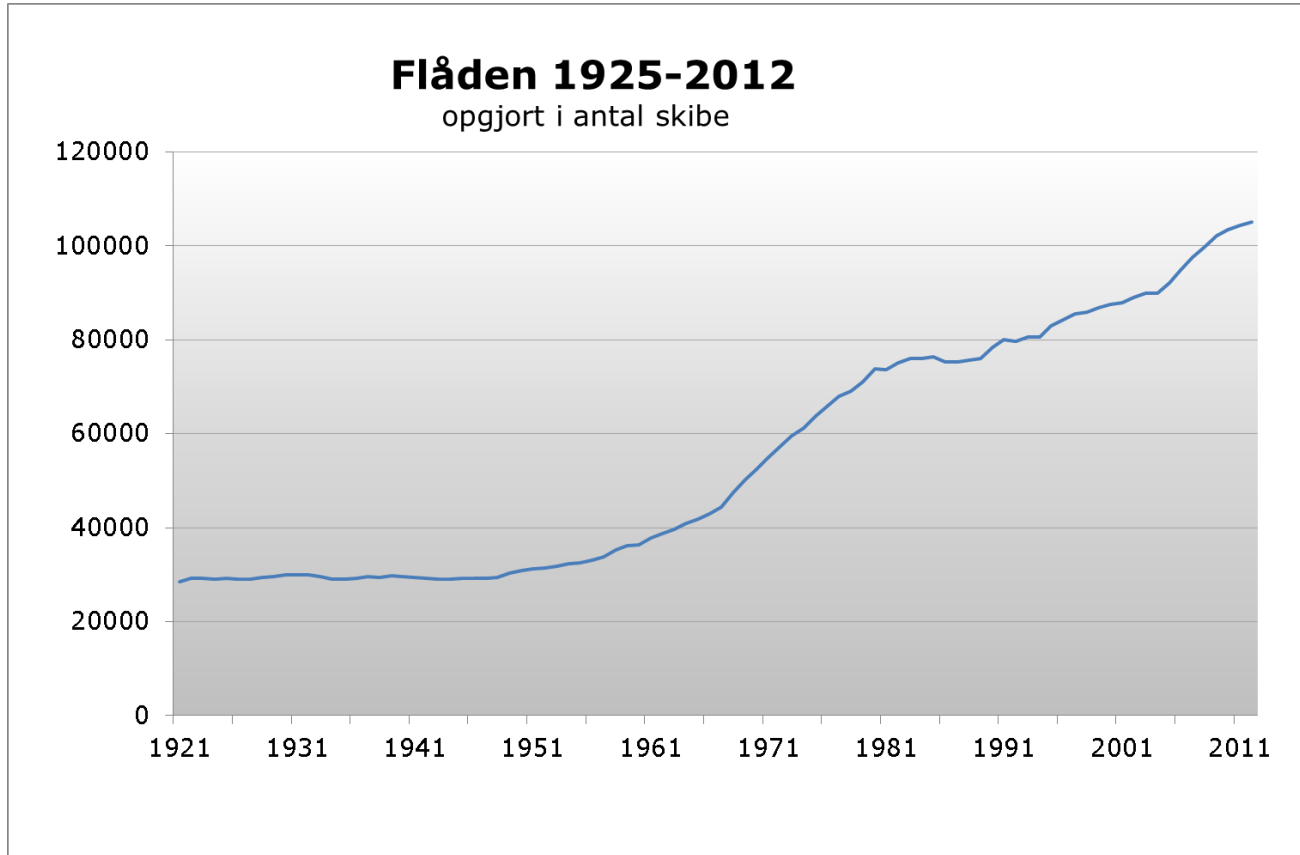


Vækst og beskæftigelsespotentialiet i retrofittingløsninger

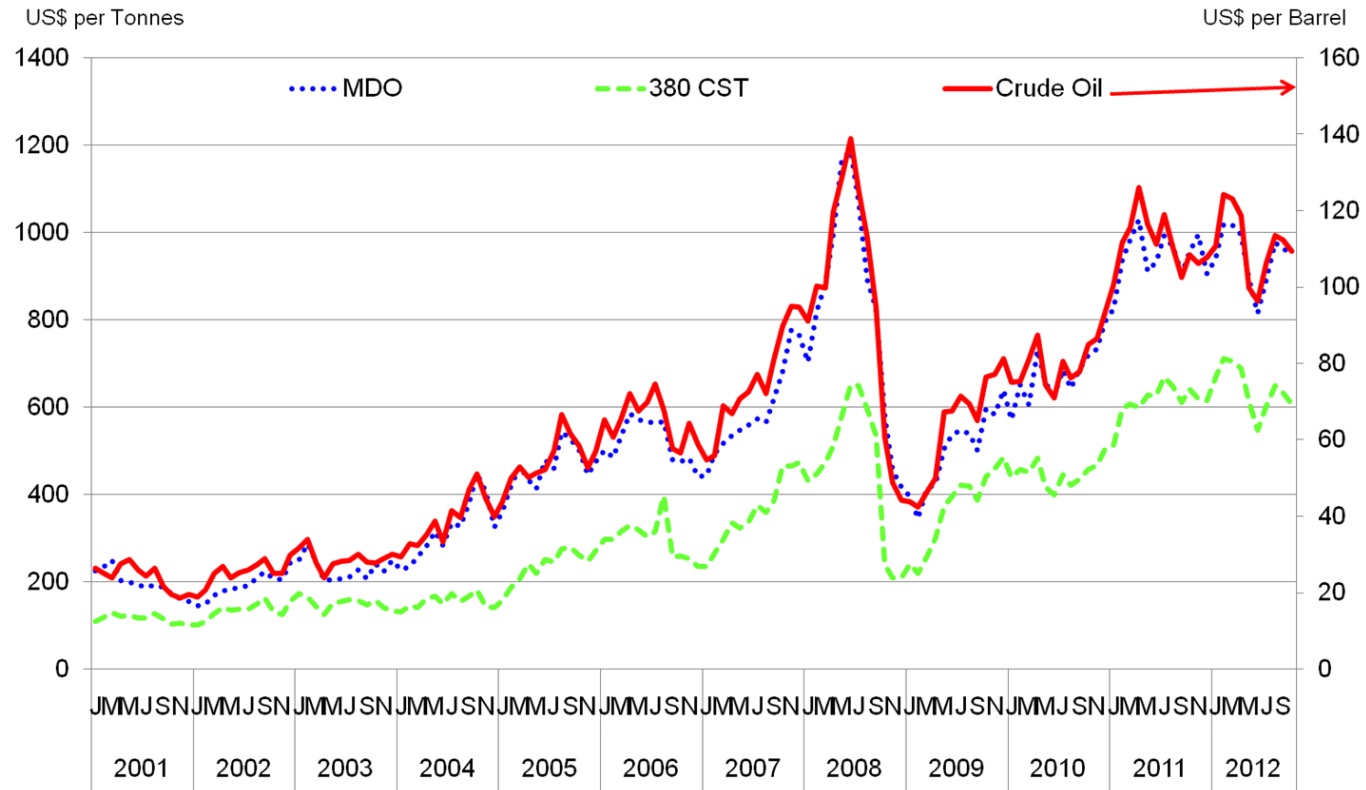
Jenny N. Braat, adm. direktør, Danske Maritime



Markedsudviklingen



Markedsudviklingen



Hvad er retrofittingløsninger

Retrofitting af den eksisterende flåde sikrer, at den fremadrettet er tidssvarende og energieffektiv samt lever op til de internationale standarder.

Service er en del af retrofitting og derudover et forretningsområde, som er væsentligt i forbindelse med danske virksomheders differentiering fra konkurrenterne globalt, ikke mindst de asiatiske konkurrenter.



Retrofitting

50.000-70.000 skibe skal opgraderes frem til 2020

Installationerne kan inddeles i:	Global beskæftigelse:
1. ca. 50.000 skibe, der forventes at skulle have installeret ballastvandsbehandlingsanlæg i perioden fra 2012 til 2020	1. 96.000 mandeår
2. ca. 20.000 skibe, der antages at skulle have SO _x - og NO _x -anlæg	2. 25.000 mandeår
3. energieffektive løsninger	3. <25.000 mandeår



Retrofitting af den eksisterende flåde – et regneeksempel

- Der eksisterer ca. 25.000 containerskibe, bulk carryere, tankskibe og ro-ro-skibe
- Hvis 50 % bliver retrofittede med relevante retrofittingpakker, vil det give en brændstofbesparelse på 30-35 mio. tons brændstof
- Det svarer til en besparelse på ca. 20 mia. USD pr. år ~ 112 mia. DKK pr. år
- 33 mio. tons brændstof ~ 100 mio. CO₂
- CO₂-besparelser for 1 MW vindmølle svarer til 2.600 tons per år
- Hvis ikke disse retrofittingarbejder bliver gennemført, svarer det til, at der skal investeres i en energikapacitet svarende til 40.000 MW vindmøller



12.000
retrofittede skibe

40.000 MW
vindmøllegenereret
energi

30 mia. USD

60 mia. USD

CO₂-besparelse per år:

100 mio. tons

100 mio. tons



Hvor vil beskæftigelsen blive skabt?

Den danske andel af dette marked afhænger af

- Bedre eller mindst lige vilkår med landene omkring os
 - lavere enhedsomkostninger
- Gode finansieringsvilkår
- Fordelagtige vilkår for rejsende medarbejder
- Rette kompetencer
- Gode betingelser for forskning, udvikling og innovation
- Flexibilitet i den offentlige administration

Vi har produkterne og knowhow, men mangler rammerne!

