



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

21. december 2012

Vedlagt fremsender jeg orientering om udviklingen i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Orienteringen beskriver udviklingen i DIS, herunder antallet af skibe, tonnagen, beskæftigelsen til søs og på land samt valutaindsejlingen i rederierhvervet. Dette års orientering tager udgangspunkt i samme form, som blev fulgt i orienteringen i 2011. Som noget nyt er der i orienteringen endvidere en opgørelse af ”opereret tonnage”.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Orienteringen viser, at dansk skibsfarts betydning for betalingsbalancen fortsat er meget stor. Skibsfarten udgør ca. 1/5 af den samlede danske vare- og tjenesteeksport. Efter et markant fald i valutaindtjeningen mellem 2008 og 2009 som følge af den internationale økonomiske krise, er bruttovalutaindtjeningen igen ved at være tilbage på 2008-niveau.

Der har siden 2011 været en nettotilgang af skibe til DIS, ligesom den samlede bruttotonnage er steget. Der kan samtidigt konstateres en stigning i den samlede tonnage, der er ejet af danske rederier. Den nye opgørelse af ”opereret tonnage” viser endvidere, at dette forretningsområde er i vækst for danske rederier.

Det er en generel tendens, at der siden 2007 er kommet flere skibe i DIS, og at der også er opgjort flere tjenestegørende på skibe i DIS. Stigningen består især af udenlandske søfarende, idet antallet af danske søfarende har været relativt konstant. Dette forhold kan bl.a. tilskrives, at en stor del af væksten i antallet af skibe er baseret på indflagning af udenlandsk tonnage, der har bevaret deres besætning i forbindelse med indflagning.

Med venlig hilsen

Anette Vilhelmsen