



16

Transportministeriet. København, den 24. oktober 2012.

- a. Transportministeriet anmoder med henblik på udmøntning af Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 om Finansudvalgets tilslutning til at afsætte 10,0 mio. kr. i 2012 til en opgradering af den eksisterende metro, så det bliver muligt at øge kapaciteten i metroen.

Udgiften i 2012 finansieres af den afsatte pulje til investeringer i forbedringer af den kollektive trafik.

- b. Det indgår i Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten, at der afsættes 200 mio. kr. til flere afgangene i metroen (opgradering af den eksisterende metro).

Med dette aktstykke søges om tilslutning til at afholde den del af udgifterne til initiativet, der vedrører 2012. Den resterende udgift på i alt 190,0 mio. kr. i 2013-2014 optages på ændringsforslagene til Forslag til Finanslov for 2013.

Det fremgår af aftalen, at der er behov for at øge metroens kapacitet, og at parterne derfor er enige om at afsætte 200 mio. kr. til opgradering af den eksisterende metro, så det bliver muligt at øge kapaciteten i metroen. Med opgraderingen vil kapaciteten øges med ca. 20 pct. med anvendelse af eksisterende infrastruktur og materiel. Som en del af opgraderingen opsættes perrondøre, som det kendes fra de underjordiske stationer, på de stationer, der ligger over jorden. Med perrondørene bliver det muligt at køre med flere tog i myldretiden samt øge driftsstabiliteten i hele metrosystemet.

Projektet med opsætning af perrondøre inkluderer tilpasning af stationerne, anskaffelse og installation af perrondørene og den nødvendige indpasning af betjeningen af perrondørene i Metroens styresystem.

Metroen har, siden den åbnede, oplevet stigende passagertal. I dag kører Metroens tog med 120 sekunders interval på hovedstrækningen (240 sekunder på linjerne til Vestamager og lufthavnen). En forøgelse af frekvensen, således at togene kommer til at køre med 100 sekunders interval (200 sekunder på grenene), vil derfor kunne øge kapaciteten i Metroen med ca. 20 pct.

I øjeblikket er alle Metrostationer over jorden forsynet med elektronisk overvågning af sporene, det såkaldte ODS-system. ODS-systemet sikrer, at toget standser, hvis personer eller objekter falder ned

på sporet. Systemet reagerer uundgåeligt også på eksempelvis nedfaldne aviser, fugle, voldsomt snevejr mv. I disse tilfælde afbrydes driften unødigt, dvs. uden sikkerhedsmæssig årsag, og giver såkaldte falske ODS alarmer.

En forøgelse af togfrekvensen uden en samtidig ændring af ODS-systemet ville medføre, at driftsforstyrrelser i Metroen fik væsentligt større negativ effekt på driften. Dette ville - især i myldretiden - udligne fordelene ved den højere togfrekvens, således at kapaciteten reelt ikke blev forøget, og passagererne ikke opnåede de ønskede fordele.

Ved at erstatte ODS-systemet med perrondøre vil det imidlertid være muligt at reducere de falske ODS alarmer markant. Falske ODS alarmer er den klart hyppigste årsag til driftsforstyrrelser i Metroen og tegner sig for omkring 30 pct. af alle driftsforstyrrelser.

Selvom Metroens driftsstabilitet i 2011 var 98,8 pct., vil enhver yderligere stigning i driftsstabiliteten have en positiv virkning, fordi selv korte afbrydelser kan berøre mange passagerer og nedsætte kapaciteten.

I Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik er det forudsat, at de i alt 200 mio. kr. til initiativet udmøntes i 2012 da den nærmere udgiftsprofil for initiativet ikke var kendt ved indgåelsen af aftalen. Metroselskabet estimerer nu følgende profil og budget i mio. kr. for projektperioden:

2012	2013	2014
10,0	135,0	55,0

Udgiften i 2012 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.32. Tilkøb i Metroselskabet (*Reservationsbev.*) (Ny konto)

10. Flere afgang

46. Tilskud til anden virk./investeringstilsk.

10,0 mio. kr.

c. Aktstykket forelægges nu for at udmønte Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at afsætte 10,0 mio. kr. i 2012 til en opgradering af den eksisterende metro, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2012 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.32. Tilkøb i Metroselskabet (<i>Reservationsbev.</i>) (Ny konto)	10,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 24. oktober 2012

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.