



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0254

22. december 2011

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 970 af 23. november indleveret af Jacob Jensen (V).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

Hvilken beskæftigelseeffekt vurderer ministeren, at den med finanslovaftalen forhøjede NOx-afgift fra 5 kr. til 20 kr. pr. udledt kg. vil få, herunder specifikt i forhold til fødevarerhvervet?

**Svar:**

Beskæftigelsesvirkningen umiddelbart som følge af den med finanslovaftalen forhøjede NOx-afgift afhænger i udgangspunktet af den afledte ændring i efterspørgslen efter dansk produktion.

Efterspørgslen efter dansk produktion forventes således at blive reduceret blandt andet som følge af, at en forhøjelse af afgiften på NOx forventes at blive overvæltet i højere priser på el og varme. Denne ændring i efterspørgslen reduceres dog som følge af afledte virkninger på opsparing, udgifter til andre afgifter og andelen af importerede varer og ydelser.

På sigt vil beskæftigelsesvirkningen være bestemt af arbejdsudbuddet. I fremsatte lovforslag L32 vedrørende en forhøjelse af NOx-afgiften fremgår det, at virkningen på arbejdsudbuddet skønnes til ca. 20 mio. kr. på årsbasis.

En forhøjelse af NOx-afgiften bidrager til finansiering af offentlige udgifter i den foreliggende aftale om finanslov for 2012. Den samlede aftale om finanslov for 2012 bidrager dermed til vækst og beskæftigelse i Danmark. Der skønnes en øget beskæftigelse som følge af regeringens kickstart på 9.000 personer i 2012 og 12.000 personer i 2013.

Det bemærkes slutteligt, at som følge af høringsprocessen vedrørende en forhøjelse af afgiften på NOx har regeringen noteret sig kommentarerne fra erhvervene, herunder Aalborg Portland, om manglende muligheder for tilpasning af NOx-udledninger, inden afgiftsforhøjelsen træder i kraft.

Regeringen har derfor besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NOx-afgiften til 1. juli 2012 med henblik på at give erhvervene mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NOx-udledninger, inden afgiften træder i kraft.