



Lovsekretariatet
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. oktober 2011
J. nr. 2011-3552

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (EL) har den 25. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 378, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 378:

Vil ministeren anerkende, at Svendborg Kommunes ansøgning til Indenrigs- og Sundhedsministeriet af 6. september 2011 om at anvende et overskud fra parkeringsafgifter til at lade bybusserne i Svendborg køre gratis resten af året, opfylder et trafikalt hensyn, nemlig at begrænse biltrafikken i byen- og dermed behovet for parkering på bestemte steder.

Svar:

Jeg er ikke bekendt med Svendborg Kommunes ansøgning til Indenrigs- og Sundhedsministeriet af 6. september 2011.

Efter § 107, stk. 1, i lov om offentlige veje, kan vejbestyrelsen opkræve en afgift for benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og anlæg for motorkøretøjer. Indtægten herfra skal benyttes til at dække udgifterne ved indretningen og driften heraf.

Efter § 107, stk. 2, i lov om offentlige veje, kan vejbestyrelsen – i samråd med politiet – bestemme, at der skal opkræves en afgift med henblik på at begrænse parkering på bestemte steder ud fra et trafikalt hensyn. Bestemmelsen tager ikke stilling til, hvor stor en afgift der må opkræves. Endvidere er det ikke et krav, at indtægten fra en sådan ordning skal benyttes til et specielt formål.

Den 30. maj 2011 vedtog den daværende regering, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter, lov nr. 592 af 14. juni 2011. Det følger af denne lov, at kommunens indtægter fra betalingsparkering, der overstiger et givent fradrag, vil udgøre en nedsættelse af statens tilskud til kommunen. Der foretages ikke en nedsættelse af statens tilskud til kommunen, såfremt kommunen vælger at drive betalingsparkering i balanceordning, hvor kommunens betalingsparkering ikke samlet set giver overskud.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen