



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Lovsekretariatet  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 1. november 2011  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsnr.: 2011-0033-0085  
Dok.: 262545

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 361, som medlem af Folketinget Karen Jespersen (V) har stillet til justitsministeren den 24. oktober 2011.

Morten Bødskov

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. S 361 fra medlem af Folketinget Karen Jespersen (V):**

”Vil ministeren redegøre for, hvornår Folketingets beslutning om, at mennesker, der er dømt for spirituskørsel over en vis strafferamme, skal installere en alkolås i deres bil, bliver ført ud i livet?”

**Svar:**

Den 3. juni 2010 vedtog Folketinget lov nr. 716 om ændring færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkolåsordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse m.v.), der bl.a. indeholder de overordnede lovgivningsmæssige rammer for indførelsen af en obligatorisk og en frivillig alkolåsordning.

Som det fremgår af bemærkningerne til loven (jf. lovforslag nr. L 179 fremsat den 26. marts 2010 af justitsministeren), forudsætter indførelsen af alkolåsordningerne imidlertid, at ordningerne nærmere udmøntes ved efterfølgende udstedelse af en række administrative regler.

Det er derfor i lovens § 3, stk. 3, overladt til justitsministeren at fastsætte tidspunktet for, hvornår den vedtagne lovgivning om alkolåse skal træde i kraft, således at dette ikke sker før, at alkolåsordningerne er fuldt udmøntede.

Inden alkolåsordningerne kan sættes i kraft, er der behov for administrativt at fastsætte nærmere regler på en række områder i forbindelse med ordningernes administration. Det drejer sig navnlig om regler vedrørende administrationen af alkolåssagerne, herunder om ansøgningsproceduren, de nærmere vilkår for deltagelse i en alkolåsordning, de tekniske krav til alkolåsen og om udelukkelse fra ordningerne som følge af vilkårsovertrædelser. Endvidere er der behov for at etablere en kontrolordning, der løbende sikrer, at alkolåsen er installeret og anvendes korrekt i hele alkolåsperioden, ligesom der er behov for at etablere en ordning med personundersøgelse og alkoholistbehandling for deltagere i den frivillige alkolåsordning. Der henvises i den forbindelse til punkt 3.1.6 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 179, hvor forudsætningerne er beskrevet nærmere.

Det er endvidere forudsat i lovforslaget, at administrationen af de enkelte alkolåssager vil komme til at involvere flere myndigheder, herunder politiet, kommunerne og – for så vidt angår sager under den frivillige alkolåsordning – Kriminalforsorgen. Disse myndigheder vil derfor skulle ind-

drages i den nærmere udformning af alkolåsordningerne. Herudover vil der navnlig i relation til de tekniske krav og den løbende kontrol med installationen af alkolåse være behov for inddragelse af andre relevante myndigheder og aktører.

På den baggrund har Justitsministeriet anmodet Rigspolitiet om – i samarbejde med Direktoratet for Kriminalforsorgen og med inddragelse af kommunerne og øvrige relevante myndigheder – at udarbejde et samlet oplæg til, hvordan indførelsen af alkolåsordningerne kan ske inden for de rammer, som er fastsat ved lov nr. 716 af 3. juni 2010. Oplægget, som fortsat er under udarbejdelse, skal bl.a. indeholde et udkast til de administrative regler, som skal udstedes af justitsministeren.

Som det fremgår af lovbemærkningerne og gennemgangen ovenfor, er der tale om et meget omfattende og komplekst projekt, der indeholder udfordringer af såvel administrativ, systemmæssig, teknisk som juridisk karakter. Som følge heraf forventes alkolåsordningerne ikke at kunne sættes i kraft i indeværende folketingssamling. Det bemærkes i tilknytning hertil, at der i forbindelse med det igangværende arbejde med udmøntningen af alkolåsordningerne vil kunne vise sig at være behov for yderligere justeringer af den lovgivningsmæssige ramme.