



MINISTEREN

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato 31. oktober 2011
J. nr. 2011-3565
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Karen Jespersen (V) har den 26. oktober stillet mig følgende spørgsmål nr. S 360, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 360:

"Hvornår vil ministeren nedbringe antallet af alvorlige trafikulykker ved at gennemføre kravet om alkoholåse i alle biler, sådan som det er fremsat af Socialdemokraterne i B 244 i samlingen 2009-10?"

Svar:

Jeg har selvfølgelig som udgangspunkt sympati for forslag, som kan bringe antallet af alkoholrelaterede ulykker ned.

Der er også i landene omkring os fokus på det færdselssikkerhedsmæssige problem som spirituskørsel udgør. Eksempelvis fremgår det af EU's "Road Safety Action Plan 2011-2020" at Kommissionen vil undersøge muligheden for at gøre brugen af alkoholåse obligatorisk i forbindelse med erhvervskørsel.

Regler om bilers udstyr fastsættes i EU, og et eventuelt krav om alkoholåse i alle nye biler skal derfor i givet fald også fastsættes på EU plan. I vurderingen af et forslag om alkoholåse i biler vil det blive tillagt betydning, hvorvidt forslaget er omkostningseffektivt ud fra en samfundsøkonomisk vurdering.

Folketinget vedtog lov nr. 716 af 25. juni 2010, som åbner mulighed for at alkoholåse kan bruges i sanktionssystemet for bilister dømt for spirituskørsel. Denne ændring af færdselsloven vil dels give erfaringer med virkningen af alkoholåse, og dels medvirke til at alkoholåse bliver billigere.

Både erfaringerne og den reducerede pris vil kunne indgå i de kommende drøftelser i EU.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen