



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-06693

Den 16. februar 2012

Folketingsmedlem Jørgen Arbo-Bæhr (EL) har den 10. februar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. S 2146, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. S 2146

Kan ministeren, i forlængelse af ministerens svar på spørgsmål nr. S 2002, bekræfte, at en stor mængde glasskår transporteres ud af landet (til Tyskland og Portugal), og kan ministeren bekræfte, at CO₂-udledningen på baggrund af transport af glasskår er mindst lige så høj som ved genbrugsflasker?

Svar

Så vidt vides findes der ikke konkrete undersøgelser af CO₂-udledningen ved transport af hhv. glasskår og genbrugsflasker.

Overordnet set er det Miljøstyrelsens vurdering, at CO₂-udledning fra transport af glasskår og genbrugsflasker er direkte knyttet til transportmidlernes energiforbrug. Ved transport over længere afstande har ikke kun afstanden men også lastgraden (vægten) en væsentlig betydning for energiforbruget. En lastbil, der transporterer tomme flasker vejer mindre end en lastbil, der transporterer glasskår, hvilket betyder, at lastbilen skal anvende mindre brændstof til transport af tomme flasker. Omvendt fylder flasker mere end glasskår, hvilket betyder, at transportlængden (og dermed brændstofforbruget) øges ved transport af flasker i forhold til transport af skår. Der er derfor faktorer, der trækker i forskellige retninger, hvad angår energiforbruget, og derfor skal der tages højde for disse faktorer, når CO₂-udledningen bestemmes.

I øvrigt er Miljøstyrelsen ikke bekendt med, at der skulle eksporteres store mængder glasskår til Tyskland og Portugal. Oplysninger fra branchen indikerer, at kun en mindre del af de indsamlede glasskår eksporteres, hvilket betyder, at størstedelen omsmeltes i Danmark.

Ida Auken

/

Lars Hindkjær