



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Lovsekretariatet  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 7. december 2011  
Kontor: Civilkontoret  
Sagsbeh: Kaare Linde  
Sagsnr.: 2011-0033-0122  
Dok.: 288048

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 1083, som medlem af Folketinget Preben Bang Henriksen (V) har stillet til justitsministeren den 28. november 2011.

Morten Bødskov

/

Anne Fode

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. S 1083 fra medlem af Folketinget Preben Bang Henriksen (V):**

”Vil ministeren åbne op for, at der snarest gives tilladelse til, at danskflagede skibe under sejlads kan have danske bevæbnede vagter ombord, såfremt de pågældende vagter har den personlige og uddannelsesmæssige baggrund herfor, herunder eventuelt en politimæssig, maritim eller militær baggrund, og hvilke krav vil man i den forbindelse stille til de berørte rederier?”

**Svar:**

1. Ifølge våbenloven<sup>1</sup> er det bl.a. forbudt at besidde, bære og anvende en række nærmere anførte våben, herunder skydevåben og ammunition, medmindre man har fået tilladelse hertil fra Justitsministeriet eller – efter ministeriets bemyndigelse – politiet, jf. lovens §§ 1 og 2. Kravet om våbentilladelse gælder bl.a. på skibe, som sejler under dansk flag.

Meddelelse af våbentilladelse forudsætter, at ansøgerens personlige forhold og hidtidigeandel ikke gør det betænkeligt at imødekomme ansøgningen, jf. våbenbekendtgørelsens<sup>2</sup> § 37, stk. 1. Hvis ansøgeren er en juridisk person kan tilladelse tilsvarende gives, hvis den eller de ansvarlige opfylder dette krav.

En våbentilladelse kan i hvert enkelt tilfælde begrænses nærmere under hensyn til formålet med tilladelsen eller andre forhold, der taler for en begrænsning, jf. våbencirkulærets<sup>3</sup> § 31, stk. 1.

2. Efter Justitsministeriets tidligere praksis blev der kun meddelt tilladelse til våben med henblik på selvforsvar, hvis meget tungtvejende grunde talte herfor. Der har således i sager om våbentilladelse til brug for beskyttelse mod piratangreb tidligere været stillet krav om, at der skulle være en ekstraordinær og konkret trussel mod det pågældende skib.

I lyset af den generelt forværrede situation i farvandet ud for Afrikas Horn besluttede Justitsministeriet imidlertid i marts måned i år – efter samråd med de øvrige involverede myndigheder og Danmarks Rederiforening – at anlægge en mere åben tilgang ved vurderingen af konkrete ansøgninger

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 704 af 22. juni 2009 om våben og eksplosivstoffer, som ændret ved lov nr. 538 af 26. maj 2010 og lov nr. 413 af 9. maj 2011.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 997 af 19. oktober 2009 om våben og ammunition mv., som ændret ved bekendtgørelse nr. 941 af 23. juli 2010.

<sup>3</sup> Cirkulære nr. 8 af 26. januar 2000 om våben og ammunition mv. med senere ændringer.

om brug af bevæbnede, civile vagter på danske skibe, der sejler i området. Rederierne har derfor nu mulighed for efter ansøgning at få våbentilladelse til brug af bevæbnede, civile vagter om bord på danske skibe, hvis det på baggrund af den generelle trusselvurdering for området må anses for påkrævet, og sagens oplysninger i øvrigt ikke taler imod. Det er herudover fortsat en forudsætning, at de personer, der skal bære og anvende våbnene opfylder vandelskravet i våbenbekendtgørelsens § 37.

**3.** Når Justitsministeriet modtager en ansøgning fra et rederi om tilladelse til brug af bevæbnede, civile vagter, anmoder ministeriet straks Forsvarskommandoen og Søfartsstyrelsen om udtalelser til brug for sagens afgørelse. Forsvarskommandoen udtaler sig om den generelle risiko, der forudses forbundet med sejlads i det pågældende område og om muligheden for at indgå i en konvoj med militærbeskyttelse. Søfartsstyrelsen udtaler sig om ansøgningen ud fra en samlet vurdering, herunder bl.a. i lyset af risikoen på ruten, skibets størrelse, fart, last og fribord, procedurer og forholdsregler, der er truffet til forebyggelse af pirateri, samt styrelsens generelle anbefalinger.

Justitsministeriet iværksætter samtidig parallelt hermed en undersøgelse af, om de pågældende vagter opfylder de krav, der stilles til opnåelse af en våbentilladelse (vandelsgodkendelse). Undersøgelsen skal sikre, at der ikke foreligger forhold – strafbare forhold, manglende erfaring i håndtering af skydevåben eller lignende – der taler imod, at der meddeles våbentilladelse. De krav, der stilles, er de samme, uanset om der er tale om danske eller udenlandske vagter. Justitsministeriet har således også i flere tilfælde givet våbentilladelse til danske vagter med henblik på at udføre bevæbnet vagtvirksomhed på danske skibe i højrisikoområdet.

Hvis vagterne er bosat her i landet, foretages undersøgelsen af Rigspolitiet. Hvis der – som det ofte har været tilfældet – er tale om udenlandske vagter (hovedsageligt britiske), vil det typisk være nødvendigt at indhente de relevante oplysninger fra udenlandske myndigheder.

**4.** Når Justitsministeriet imødekommer en ansøgning fra et rederi om tilladelse til brug af civile, bevæbnede vagter, meddeles rederiet konkret tilladelse til, at et antal navngivne vagter om bord på et bestemt skib under en nærmere angiven sejlads i højrisikoområdet kan besidde, bære og anvende bestemte våben med tilhørende ammunition med henblik på selvforsvar i tilfælde af overfald fra pirater.