



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Lovsekretariatet
Christiansborg
1240 København K

Dato: 26. oktober 2011
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2011-0033-0084
Dok.: 260251

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 320, som medlem af Folketinget Martin Geertsen (V) har stillet til justitsministeren den 21. oktober 2011.

Morten Bødskov

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. S 320 fra medlem af Folketinget Martin Geertsen (V):

”Såfremt Københavns Kommune udmønter de forvaltningsmæssige anbefalinger i ”Flere går mere – Hvidbog med høringssvar”, hvoraf det blandt andet fremgår, at Amagerbrogade skal have status som Nørrebrogade med forbud mod gennemkørende trafik, har justitsministeren da hjemmel til og agter på den baggrund i medfør af færdselsloven eller anden lovgivning at instruere Politiet i at forhindre dette konkrete tiltag af hensyn til såvel den offentlige som den private trafikafvikling i København?”

Svar:

Kommuners adgang til at foretage færdselsindskrænkninger er reguleret i færdselslovens § 92, stk. 1, hvorefter vejbestyrelsen for en offentlig vej – med samtykke fra politiet – kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om parkering og standsning, etablering af fodgængerfelter og forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gader.

En kommune vil således ikke uden politiets samtykke kunne beslutte at indføre forbud mod gennemkørende trafik i bestemte gader.

Opstår der uenighed mellem kommunen og politiet om en sådan færdselsmæssig regulering, afgøres sagen af rigspolitichefen, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 1. Kommunens afgørelse kan i øvrigt påklages til rigspolitichefen, for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 2. Rigspolitichefens afgørelse kan *ikke* indbringes for anden administrativ myndighed og dermed altså heller ikke for Justitsministeriet.

Efter min opfattelse er det velbegundet, at kompetencen til at træffe lokale færdselsindskrænkninger ligger dér, hvor man ved mest om den lokale trafikmæssige situation – nemlig hos de lokale politi- og vejmyndigheder. Politiet bidrager i den forbindelse med en lokal politifaglig og færdselsmæssig vurdering, og jeg finder ikke at burde udtale mig om en eventuelt kommende vurdering, som politiet i givet fald vil skulle foretage i forhold til indførelsen af bestemte færdselsmæssige indskrænkninger.