



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 94 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven

(Oprettning af værdigrundlaget for afgiftsberegning og offentliggørelse af afgiftsgrundlag).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 17 af 16. april 2012.

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 17:

Hvordan sikres det, at bilimportøren ikke flytter en uforholdsmæssig stor del af avancen ud til forhandleren, således at man omgår den nye regel omkring ”ingen negativ forhandleravance”?

Svar:

Jeg vil gerne slå fast, at den foreslåede bestemmelse om, at den afgiftspligtige værdi ikke må være lavere end den pris, der er betalt for køretøjet, er en supplerende bestemmelse, og ikke en erstatning for bestemmelsen i § 8, stk. 1 om, at der i den afgiftspligtige værdi af nye køretøjer skal indregnes altid mindst 9 pct. i samlet avance for importør og forhandler. I § 8, stk. 1 fastslås det også, at importørens avance ikke kan være negativ.