



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. marts 2012
J. nr. 2012-492

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 78 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. og registreringsafgiftsloven (Ophævelse af betingelse om tilladelse til taxikørsel for udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik og fritagelse for registreringsafgift af biler, der udfører kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 4:

Er det i overensstemmelse med taxiloven, hvis kørsel for trafikskaberne udføres på provisionsløn eller anden akkordlignende aflønning?

Svar:

Det fremgår af taxilovens § 5, stk. 5, at indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Trafikstyrelsen har over for mig oplyst, at styrelsen ikke accepterer, at en virksomhed med tilladelse til offentlig servicetrafik aflønner chaufførerne efter en provisionsbaseret taxioverenskomst. Styrelsen lægger vægt på, at en chauffør ved offentlig servicekørsel for et regionalt trafikskab - ligesom ved anden rutekørsel - ikke har indflydelse på fastlæggelse af hverken opgavemængden eller størrelsen af omsætningen, således som en taxichauffør har.

Trafikstyrelsen har således indledt undersøgelser af løn- og arbejdsvilkår for chauffører i en række virksomheder, der udfører kørsel på grundlag af EP-tilladelser for NT og Midttrafik. Undersøgelsen sker dels på grundlag af konkrete henvendelser modtaget i marts 2011, dels som en udløber af en sag, der p.t. kører ved domstolene, hvor Trafikstyrelsen har meddelt en virksomhed med EP-tilladelser, at en provisionsbaseret taxioverenskomst efter Trafikstyrelsens opfattelse ikke lever op til de løn- og arbejdsvilkår, der findes i de landsdækkende brancheoverenskomster på området.

Undersøgelsen omfatter i alt 41 virksomheder, hvilket er alle virksomheder beliggende inden for NT's og Midttrafiks område, som har mere end én EP-tilladelse:

- ⤴ 19 virksomheder følger gældende løn- og arbejdsvilkår for deres chauffører (aflønner efter en busoverenskomst).
- ⤴ 11 sager er henlagt, da virksomhederne ikke har haft chauffører ansat eller er ophørt med at udføre EP-kørsel.
- ⤴ 8 virksomheder har oplyst, at de aflønner efter en overenskomst med taxiprovisionsaflønning. Styrelsen har meddelt virksomhederne, at det må forventes, at deres EP-tilladelser vil blive tilbagekaldt, hvis de ikke fremover følger en busoverenskomst.
- ⤴ 3 virksomheder har ikke reageret på styrelsens henvendelser, og styrelsen har anmodet politiet om at tilvejebringe oplysningerne i en af sagerne og vil ligeledes gøre det i forhold til de 2 øvrige sager.

Det kan oplyses, at Trafikstyrelsen dels på baggrund af konkrete henvendelser dels på eget initiativ også fremadrettet vil udføre tilsvarende kontroller i forhold til tilladelser til offentlig servicetrafik.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen