



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. marts 2012
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 45 :

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det vil være muligt kun at lade letbanen være omfattet af lokomotivførerdirektivet, mens der dispenseres fra interoperabilitetsdirektivet.

Svar:

Lokomotivførerdirektivet og interoperabilitetsdirektivet har stort set samme anvendelsesområde særligt med henblik på letbaner og muligheden for at undtage letbaner fra direktivernes anvendelsesområde. Begge direktiver giver mulighed for at undtage letbaner. Det har Danmark gjort i forbindelse med implementeringen af de to direktiver. Grunden er, at de to direktiver udgør et sammenhængende regelsæt, som er velegnet og målrettet til den konventionelle jernbane, mens det er mindre velegnet til letbaners behov.

Såfremt der tillige skal køre gods på Aarhus Letbane vil anlægget som udgangspunkt være omfattet af lokomotivførerdirektivet og interoperabilitetsdirektivet. Såfremt der måtte komme en godsoperatør, der søger om infrastrukturkapacitet på Grenaabanen, vil Transportministeriet tage kontakt til EU-Kommissionen og undersøge, om der kan findes en konkret løsning, hvor der tages hensyn til, at der kun køres godstog om natten, hvor letbanedriften er indstillet. Transportministeriet vil afsøge mulighederne for, at letbanedriften derfor fortsat kan være undtaget fra interoperabilitetsdirektivet og lokomotivførerdirektivet, som således alene regulerer den driftsform – godskørsel om natten – som af Transportministeriet umiddelbart vurderes at være det relevante for direktivernes anvendelsesområde.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen