



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. marts 2012
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 35 :

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil koste såfremt letbanen på hele strækningen designes til

- a) dieseldrift,
- b) eldrift, eller
- c) hybriddrift (en blanding mellem a og b).

Svar:

Prisen for de forskellige løsningsmodeller fastlægges af markedet, når de endelige tilbud foreligger.

Udbuddet planlægges udbudt som et såkaldt design-build-udbud, hvor byderne kommer med forslag til den mest optimale løsning. Det er herefter op til anlægsselskabets bestyrelse, at træffe beslutningen om den mest fordelagtige løsningsmodel.

Anlægget som beskrevet i lovforslaget forudsætter hybriddrift med eltog mellem Århus og Lystrup og kørsel med diesel-hybrid tog på yderstrækningerne til Grenaa hhv. Odder – altså svarende til den i spørgsmålet anførte mulighed c. Dette anlæg er prissat til 1,4 mia. kr. inkl. reserver, jf. afsnit 2.1. i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

For så vidt angår omkostningerne til ren eldrift henvises til min besvarelse af spørgsmål 11 vedr. L77.

Der er ikke lavet beregninger på ren dieseldrift på hele letbanestrækningen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen