



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. februar 2012
J. nr. 2012-568

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. februar 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L77 – Forslag til lov om Aarhus Letbane, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 17:

Er ministeren opmærksom på de grænseproblemer, der kan/vil opstå, når der er to infrastruktur-forvaltere, der får ansvaret for letbanen fra Odder til Grenå, og hvad vil ministeren tage af forebyggende foranstaltninger for at undgå ”stridigheder” om forvaltningen af den sammenhængende infrastruktur, herunder bedes ministeren gøre rede for, hvordan den praktiske adskillelse af infrastrukturforvalternes ansvarsområder skal ske.

Svar:

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget afsnit 3.3. ansvaret for infrastrukturen på Grenaabanen forbliver hos Banedanmark. I den forbindelse vil der skulle udarbejdes en aftale mellem drifts- og infrastrukturselskabet og Banedanmark ud fra de krav og forskrifter til vedligeholdelsesstanden på letbanen, som er godkendt af Trafikstyrelsen.

Selvom Banedanmark fortsat er ansvarlig for og ejer af Grenaabanen, kan Aarhus Letbane godt være infrastrukturforvalter for strækningen Århus H. – Grenå. Det skal i den videre proces fastlægges, hvilken infrastrukturforvalterkonstruktion, der er den mest hensigtsmæssige.

Banedanmark og Letbanesekretariatet har på vegne af det kommende drifts- og infrastrukturselskab påbegyndt arbejdet med at få udarbejdet en aftale, der fastlægger ansvarsfordelingen herunder hvem der skal være infrastrukturforvalter på de forskellige strækninger.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen