



JUSTITSMINISTERIET

Lovafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 10. januar 2012  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Stephan Andreas Damgaard  
Sagsnr.: 2011-731-0006  
Dok.: 293909

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af retsplejeloven (Fordeling af opgaver mellem politikredsene og statsadvokaturerne m.v.) (L 40), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. december 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Carsten Kristian Vollmer

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af retsplejeloven (Fordeling af opgaver mellem politikredsene og statsadvokaturerne m.v.) (L 40) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren redegøre nærmere for konsekvenserne af sammenlægningen af de jysk-fynske regionale statsadvokaturer til én enhed, jf. lovbemærkningerne, herunder en mere detaljeret redegørelse end i lovbemærkningerne for de forventede konsekvenser for transporttiden for medarbejderne med flere i forbindelse med fremmødet ved ankesagerne? Vil ministeren desuden redegøre nærmere for hvor meget transporttiden forventes øget, som følge af det betydeligt forøgede samarbejde, der lægges op til mellem den nye sammenlagte statsadvokatur og politikredsenes anklagere?”

**Svar:**

Som det fremgår af pkt. 2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, vil Justitsministeriet samtidig med lovens ikrafttræden administrativt gennemføre en række ændringer af anklagemyndighedens forhold. Det drejer sig navnlig om en reduktion af antallet af regionale statsadvokater fra seks til to. De fremtidige statsadvokaturer vil blive placeret i henholdsvis København og Viborg.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”1. En sammenlægning af de nuværende tre regionale statsadvokaturer i Jylland til én statsadvokatur i Viborg vil indebære, at statsadvokaturen i Viborg vil få de fem politikredse i Jylland og politikredsen på Fyn som geografisk område.

I forhold til domstolene indebærer sammenlægningen, at statsadvokaturen i Viborg skal møde i alle ankesager, der behandles i Vestre Landsret (ved hovedtingstedet i Viborg og ved bitingstederne i Aalborg, Aarhus, Kolding, Esbjerg og Sønderborg) og i de ankesager, der behandles ved Østre Landsrets bitingsted i Odense.

Endvidere vil statsadvokaturen i Viborg i et mindre omfang skulle møde i byretterne i Jylland og byretterne i Odense og Svendborg. Det drejer sig bl.a. om erstatningssager, foranstaltningssager og straffesager som følge af call-in-ordningen, jf. lovforslagets § 1, nr. 1.

Statsadvokaturen vil imidlertid kun i meget begrænset omfang skulle møde i nævningesager i byretterne, da nævningesager i 1. instans fremover – i modsætning til i dag – som udgangspunkt skal varetages af politikredsen, jf. lovforslagets § 1, nr. 1 og 3.

For ankesagernes vedkommende vil sammenlægningen til én statsadvokatur i Viborg på den ene side betyde, at anklagerne i statsadvokaturen ikke vil få transporttid, når de skal møde i ankesager, der behandles ved Vestre Landsrets hovedtingsted. Det drejer sig formentlig om ca. halvdelen af samtlige ankesager ved Vestre Landsret (jf. den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende lovforslaget). I dag har anklagerne i statsadvokaturene i Aalborg og Sønderborg transporttid til de ankesager, der behandles ved landsrettens hovedtingsted i Viborg.

På den anden side vil anklagerne i en statsadvokatur i Viborg skulle møde i ankesager ved Vestre Landsrets bitingsteder i bl.a. Aalborg og Sønderborg, hvilket vil indebære transporttid for anklagerne i modsætning til i dag, hvor disse bitingsteder dækkes af anklagere fra statsadvokaturen i Aalborg og statsadvokaturen i Sønderborg.

Sammenlægningen til én statsadvokatur i Viborg vil ikke få nævneværdig betydning for anklagernes transporttid til Vestre Landsrets bitingsteder i Aarhus, Kolding, Esbjerg og Odense, da der vil være omtrent samme afstand fra en statsadvokatur i Viborg, som de nuværende statsadvokaturer i Jylland har til disse bitingsteder.

Som det fremgår, vil der for nogle ankesagers vedkommende blive en øget transporttid mellem statsadvokaturen og landsretten i forhold til i dag, og for andre ankesagers vedkommende vil der blive en mindre transporttid i forhold til i dag.

Herudover vil en række andre faktorer få betydning for den transporttid, som anklagerne i en statsadvokatur i Viborg vil komme til at bruge på ankesager. Det drejer sig bl.a. om anklagernes private bopæl, som har væsentlig betydning for transporttiden i de tilfælde, hvor anklageren tager direkte fra bopælen til retten.

Det er derfor ikke muligt mere præcist at opgøre, om den samlede transporttid, som anklagerne i en fremtidig statsadvokatur i Viborg vil få i forbindelse med behandling af ankesager i landsretten, bliver større end i dag. En eventuel forøgelse af transporttiden vil efter Rigsadvokatens opfattelse under alle omstændigheder ikke være væsentlig.

**2. I tilknytning til de nyordninger, der fremgår af lovforslaget, vil der blive iværksat administrative ordninger, der lægger op til et styrket samarbejde mellem statsadvokaturer og politikredse.**

Der vil bl.a. blive indført en mere generel samarbejdsmodel mellem statsadvokaturer og politikredse i forbindelse med varetagelse af straffesager i 1. instans, der rejser vanskelige problemstillinger, således at statsadvokaturer og politikredse i videre omfang end i dag skal samarbejde om disse sager. Endvidere vil der blive indført en ny samarbejdsorienteret model for statsadvokaternes tilsyn med politikredsenes straffesagsbehandling, som ligeledes indebærer, at statsadvokaturer og poli-

tikredse i højere grad end i dag skal samarbejde om løsningen af konkrete problemstillinger i politikredsene.

Det bredere samarbejde mellem statsadvokaturer og politikredsene forventes navnlig at blive baseret på en øget dialog og løbende faglig sparring mellem statsadvokaturer og politikredse. Dette vil langt hen ad vejen kunne håndteres ved f.eks. e-mails og brug af videokonference samt telefonisk kontakt mellem anklagerne i statsadvokaturerne og politikredsene, og de foreslåede ordninger forventes derfor kun at få meget begrænsede konsekvenser for ressourceforbruget til transport.”