

*Samrådspørgsmål A L32  
stillet den 7. december  
2011 af Torsten Schack  
Pedersen (V):*

*Hvilke konsekvenser  
forventer ministrene, at  
forøgelsen af NOx-afgiften  
vil have for beskæftigelsen  
i landdistrikterne særligt  
med tanke på  
afgiftsforøgelsens  
betydning for energitunge  
virksomheder? Hvilke  
initiativer vil man tage  
for at komme de  
beskæftigelsesmæssige  
konsekvenser i møde?*

**Talepunkter samrådspørgsmål A L32 til  
Skatteministeren stillet den 7. december 2011  
af Torsten Schack Pedersen (V)**

De foreslåede afgiftsforhøjelser forventes ikke i større omfang at påvirke vilkårene og udviklingen i landdistrikterne, udover at de sundheds- og miljømæssige gevinster naturligvis også må forventes at slå igennem i landdistrikterne.

Og lad mig begynde med at slå fast, at NOx er uhyre skadeligt for menneskers sundhed. Et forsigtigt skøn siger, at regeringens afgiftsforhøjelse vil medføre, at 75 menneskeliv færre går tabt hvert år.

Regeringens afgiftsforhøjelse vil indebære, at de samlede NOx-udledninger fra *stationære anlæg* falder med en tredjedel, det faktiske energibrug falder, og der udledes færre drivhusgasser.

NOx-forurening er ikke lokal, men regional. Det betyder, at NOx-forurening fra både landdistrikter og byer belaster miljø og sundhed i hele Danmark, samt vores nabolande.

En miljøafgift bør afspejle skadesomkostningen ved forurening, så forureneren betaler for de skader, som påføres samfundet. Dette er kendt som forurener-betaler-princippet.

En miljøafgift indrettet efter dette princip er

omkostningseffektiv. Ved regeringens forslag bringes afgiftssatsen i bedre balance med skadesomkostningerne.

Miljøafgiften virker sådan, at hvis en virksomhed reducerer NOx-udledningen, så falder afgiftsbelastningen.

De virksomheder, som belastes mest af afgiften, er de virksomheder, som forurener mest. Det er mit håb og min forventning, at disse virksomheder nedbringer forureningen – både af hensyn til de ansattes beskæftigelse og af hensyn til forureningens ofre.

Og så må jeg endnu engang påpege, at den samlede finanslov skal ses under ét – ligesom det var praksis under den tidligere regering. Den samlede finanslov fremmer vækst og beskæftigelse. Der skønnes en øget beskæftigelse som følge af regeringens kickstart på 9000 personer i 2012 og 12.000 personer i 2013 [jf. finansministerens svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 34 (Alm. del - §7) af 1. november 2011].

*Samrådsspørgsmål B L32  
stillet den 7. december  
2011 af Torsten Schack  
Pedersen (V):*

*Hvad er ministrenes  
holdning til, at flere  
virksomheder, herunder  
Aalborg Portland,  
har udtrykt planer om at  
forlade Danmark som følge  
af stigningen i  
NOx-afgiften?*

*Regeringen har lyttet til  
erhvervene.*

**Talepunkter samrådsspørgsmål B L32 til  
Skatteministeren stillet den 7. december 2011  
af Torsten Schack Pedersen (V)**

Jeg tager kommentarerne fra erhvervene meget alvorligt.

Af hensyn til Aalborg Portland har regeringen valgt at fastholde bundfradraget for særligt store udledere af NOx i det omfang, det er muligt indenfor rammerne af EU's statsstøtteregler.

På baggrund af høringssvarene har regeringen besluttet at udskyde ikrafttrædelsen af forhøjelsen af NOx-afgiften til 1. juli 2012 med henblik på at imødekomme erhvervene med hensyn til bedre mulighed for at gennemføre tilpasninger af deres NOx-udledninger, inden afgiften træder i kraft.

Stigningen i NOx-afgiften udgør ikke noget generelt problem for konkurrenceevnen, men det udelukker ikke, at afgiften vil udgøre en belastning af visse virksomheder – de der forurener mest.

Efter ændret adfærd og inklusive tilpasningsomkostninger ved ændret adfærd belaster NOx afgiften private erhverv med ca. 365 mio.kr før eventuel overvæltning i højere priser på salgsprodukter eller lavere løn.

Det svarer til i gennemsnit ca. 0,06 pct. af den private lønsum eller ca. 200 kr. årligt pr privat

beskæftiget i gennemsnit.

På længere sigt reetableres konkurrenceevnen ved lidt lavere lønstigninger end ellers.

Der er dog en varig struktureffekt i erhvervene.

De erhverv, der har svært ved at producere med små NOx-udledninger, vil opleve et permanent fald i produktionen, mens de andre vil få en tilvækst i produktionen.

Modsat finansierer afgiftsforhøjelsen højt prioriterede udgifter på finansloven for 2012.

En del af tilpasningsomkostningerne vedr. NOx vil øge efterspørgslen efter dansk arbejdskraft.

Nettoeffekten af NOx-afgiften og anvendelsen af provenuet er således, at efterspørgselen efter dansk arbejdskraft netto stiger.

NOx-afgiftsforhøjelsen vil således ikke generelt føre til virksomhedslukninger, men dem, der forurener mest, belastes hårdest af afgiften.

Regeringen har, som nævnt, lyttet til erhvervene og udskudt ikrafttrædelsen med et halvt år for at give virksomhederne mulighed for tilpasninger i NOx-udledningerne.

*Samrådsspørgsmål C L32  
stillet den 7. december  
2011 af Torsten Schack  
Pedersen (V):*

*Hvilke effekter forventes  
den udskudte ikrafttræden  
at have på  
virksomhedernes  
konkurrenceevne og på  
provenuet af  
afgiftsstigningen?*

**Talepunkter samrådsspørgsmål C L32 til  
Skatteministeren stillet den 7. december 2011  
af Torsten Schack Pedersen (V)**

Den udskudte ikrafttræden af en forhøjelse af NO<sub>x</sub>-afgiften vil være til gavn for virksomhedernes konkurrenceevne. Dette følger af, at virksomhederne får bedre tid til at gennemføre tilpasninger af deres NO<sub>x</sub>-udledninger, inden afgiften træder i kraft.

Det umiddelbare merprovenu reduceres med udskydelsen fra 730 mio. kr. til 365 mio. kr. i 2012.

**Merprovenuet efter tilbageløb og adfærd** reduceres med udskydelsen fra 230 mio. kr. til 115 mio. kr. i 2012.

Udskydelsen indebærer dermed et umiddelbart mindreprovenu på knap 0,3 mia. kr. i 2012.

Det fremgår af lovforslaget om nedsættelse af loftet over fradraget for indskud på ratepension m.v., at der skønnes en provenuvirkning på 1,9 mia. kr. i 2012 mod skønnet 1,5 mia. kr. i regeringens finanslovsudspil. Således anvendes merprovenuet til at finansiere mindreprovenuet vedrørende NO<sub>x</sub>-afgiften i 2012.

Skatteministeriet har ikke oplysninger, som gør det muligt at skønne over, i hvilket omfang virksomhederne vil gennemføre driftstilpasninger **før** 1. juli 2012 og provenueeffekterne af dette.