



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 195 – Forslag til lov om ændring af ligningsloven, kildeskatteloven og personskatteloven (Nedsættelse af loft over rejsefradrag, øget beskatning af fri bil, beskatning af fuldt skattepligtiges udenlandske lønindkomst, beskatning ved arbejdsudleje og udvidet beskatning af lønarbejde i Danmark)

.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 48 af 31. august 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Carsten Vesterø

Spørgsmål 48:

Ministeren beskriver DIS-ordningen som en europæisk ordning, og ministeren bedes på den baggrund oplyse, hvor mange europæiske lande, der benytter sig af en DIS-ordning.

Svar:

Efter EU's statsstøtteretningslinjer for søtransportsektoren kan statsstøtte til arbejdsrelaterede omkostninger gives på to måder, jf. mit svar på spørgsmål 24. Man kan enten beskatte søfolkene almindeligt og derefter refundere skatterne til rederiet, eller man kan lade søfolkene være omfattet af en nettolønsordning som den danske DIS-ordning.

Nettoresultatet for de pågældende søfolk bør være det samme, uanset om den ene eller den anden ordning vælges.

En anden mulighed for statsstøtte er de såkaldte tonnageskatteordninger.

Så vidt det er oplyst over for mig, gør alle lande med en søtransportsektor af væsentlig betydning brug af mulighederne for at kunne yde statsstøtte til denne sektor.