



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 24. maj 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Michael de Thurah  
Sagsnr.: 2012-0037-0014  
Dok.: 430353

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 18 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Frakendelse af retten til at udøve virksomhed som kørelærer m.v.) (L 179), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. maj 2012.

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 18 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Frakendelse af retten til at udøve virksomhed som kørelærer m.v.) (L 179):**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. maj 2012 fra Dansk Kørelærer-Union, jf. L 179 - bilag 4.”

**Svar:**

I henvendelsen fra Dansk Kørelærer-Union peges der på, at der er ledige prøvetider anført i køreprøvebookingsystemet, som det ikke er muligt for kørelærerne at booke direkte via bookingsystemet, og at dette er en medvirkende årsag til, at ledige køreprøver ikke bliver udnyttet i tilfredsstillende omfang. Dansk Kørelærer-Union opfordrer samtidig til, at den del af lovforslaget, som vedrører en forlængelse af fristen for at afmelde en køreprøve, udgår, idet man i stedet bør afvente effekten af en planlagt optimering af køreprøvebookingsystemet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har henvist til de samtidige besvarelser af spørgsmål nr. 1 og 2 vedrørende lovforslaget.

Justitsministeriet finder ikke grundlag for at ændre lovforslaget, så den foreslåede forlængelse af fristen for at melde afbud til en køreprøve, jf. lovforslagets § 1, nr. 6, udgår. Om baggrunden for den foreslåede bestemmelse henvises til punkt 3.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.