



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. maj 2012  
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 41 :**

Når det i svar nr. 22 hedder, at "jernbanevirksomhederne får en velfungerende sikkerhedsmyndighed" til gengæld for de afgifter, der planlægges opkrævet, bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt der ikke allerede i dag findes en sådan, samt på hvilken måde den nuværende sikkerhedsmyndighed vil adskille sig fra den fremtidige gebyrfinansierede sikkerhedsmyndighed

**Svar:**

Der har fra den 1. januar 2012 ikke været bevilling på finansloven til at finansiere Trafikstyrelsens arbejde som jernbanesikkerhedsmyndighed (tilsyn, tildelinger og godkendelser m.v.), idet den tidligere regering alene havde afsat en midlertidig bevilling, der dækkede perioden 2008 til og med 2011. Trafikstyrelsen finansierer pt. arbejdet via styrelsens opsparing. Hvis der ikke tilføres ny finansiering, vil der i løbet af 2012 mangle midler til sikkerhedsarbejdet på jernbaneområdet svarende til ca. 23 mio. kr. årligt, herunder til godkendelse af nye store infrastrukturprojekter, togmateriel samt gennemførelse af myndighedstilsyn.

Indførelsen af de nye gebyrer og afgifter vedrørende jernbanesikkerhed skal dermed sikre, at sikkerhedsmyndigheden kan fortsætte sine arbejdsopgaver på området.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen