



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. april 2012
J. nr. 2011-498

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L136 - Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje (Afgifter, gebyrer, internationale vedtagelser, godkendelse af uddannelsessteder m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 21 :

Hvad er argumentet for, at der fremover skal opkræves brugerbetaling for tilsyn med jernbaneområdet og drift af Jernbanenævnet?

Svar:

Forslaget om brugerfinansiering skal ses i lyset af, at den tidligere regering alene har afsat midler til finansiering af Trafikstyrelsens jernbanesikkerhedsarbejde og Jernbanenævnets opgaver frem til og med 2011. Hvis finansieringen ikke opnås via gebyrer og afgifter, vil jernbanesikkerhedsarbejdet næppe kunne videreføres på det hidtidige niveau, og det vil være nødvendigt at finde finansiering ved ekstraordinære besparelser på Transportministeriets øvrige driftsbudget.

Jeg synes, at det er en bedre løsning at brugerfinansiere Trafikstyrelsens aktiviteter vedrørende jernbanesikkerhed, blandt andet fordi den nuværende ordning, hvorefter godkendelser (f.eks. typegodkendelser) i det væsentlige er gratis for jernbanevirksomhederne, gør det muligt for udenlandske jernbanevirksomheder at bruge den danske sikkerhedsmyndighed til at opnå godkendelser, som er gebyrbelagte i deres hjemland. Både Sverige, Tyskland og Finland finansierer deres arbejde som jernbanesikkerhedsmyndighed via gebyrer og afgifter. Konsekvensen kan blive, at danske skattemidler bruges til at understøtte jernbanevirksomhed i udlandet.

Brugerfinansiering vil endvidere medføre, at der i Trafikstyrelsen skabes en ensartet finansieringsstruktur for aktiviteter af samme karakter, idet bl.a. luftfartssikkerhed, posttilsyn og tilsyn med bilsyn i forvejen er brugerfinansieret.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen