



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. maj 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. maj 2012 stillet mig følgende spørgsmål 31 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Barfoed (KF).

Spørgsmål 31:

Transportministeren skriver i svar på spørgsmål 21 vedrørende det påtænkte overenskomstnævn, at ministeren på grundlag af en udtalelse fra nævnet træffer afgørelse om, om overtrædelser af overenskomstbestemmelser er tilstrækkelig grove eller gentagne til at bevirke en advarsel eller en tilbagekaldelse af virksomhedens tilladelse. Skal det forstås sådan, at nævnets afgørelse om, hvorvidt overenskomstbestemmelserne er overtrådt, er endelige og vil ligge til grund for ministerens afgørelser, således at det alene er strafudmålingen, ministeren træffer afgørelse om?

Svar:

Jeg kan oplyse, at Overenskomstnævnet alene vil skulle afgive udtalelse om, hvorvidt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster er fulgt.

Nævnets udtalelse indgår herefter i transportministerens afgørelse om, hvorvidt der er tilstrækkeligt grundlag for at påføre en sanktion over for virksomheden, fordi virksomheden ikke har fulgt de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. En sådan "strafudmåling"/sanktion kan f.eks. være en advarsel eller tilbagekaldelse af virksomhedens tilladelser.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen