



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. april 2012
J. nr. 2012-86

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål 13 vedrørende L 135 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Forenkling af tilladelseskravet til gods- og buskørsel, kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, ændring af Vejtransportrådets sammensætning og opgaver, mulighed for tilbageholdelse af motorkøretøjer m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 13:

Mener ministeren, at produktiviteten og konkurrenceevnen i det danske vejtransporterhverv bliver styrket med dette forslag?

Svar:

Som minister er det min opgave at sikre de bedst mulige rammevilkår for erhvervet. Det kan jeg blandt andet gøre ved at sikre, at erhvervet ikke underlægges unødvendige administrative byrder.

Lovforslagets hovedsigte er da også at give administrative lettelser til gods- og buserhvervet i forbindelse med ansøgning om tilladelser til gods- og buskørsel.

Lovforslaget indeholder således forslag om én universaltilladelse, der træder i stedet for en national tilladelse og en fællesskabstilladelse. Samtidig forlænges tilladelsens gyldighedsperiode fra 5 til 10 år.

Samtidig er det min opgave at sikre, at gældende regler overholdes. Det vil således være meget ødelæggende for konkurrenceevnen, hvis man kan tilegne sig fordele ved at bryde reglerne uden at blive opdaget. Derfor skærpes kontrollen med bl.a. lønvilkårene.

Disse tiltag skal bidrage til at støtte vejtransporterhvervet i at øge produktiviteten og konkurrenceevnen i en situation med konstant skærpet international konkurrence.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen