



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. maj 2012
J. nr. 2011-2731

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. april 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 134 - Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Padborg (Udbygning af banestrækningen mellem Vamdrup og Vojens), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan Banedanmark er kommet frem til, at det vil koste ca. 140 mio kr. at sideforlægge det nye dobbeltspor Vamdrup-Vojens.

Svar:

Banedanmark oplyser, at de 140 mio. kr. ekstra for at sideforlægge sporet er sammensat af følgende omkostninger:

- 75 mio. kr. til jordarbejde. I forhold til en placering i normal sporafstand på det eksisterende baneterræn skal der graves længere ned, når der bygges på "bar mark". Der skal endvidere etableres nye grøfter til afvanding.
- 25 mio. kr. til broarbejde. Ved at sideforlægge sporet vurderes det, at 4-5 broer vil skulle udvides eller nybygges.
- 10 mio. kr. til ekspropriation. Arealbehovet ved en sideforlægning vil stige som en direkte konsekvens af selve forlægningen.
- 30 mio. kr. til øgede udgifter til diverse mindre poster til bl.a. kørestrøm, vejanlæg, snebælter, miljøforanstaltninger, fjernstyring, ATC mv.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen