



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 122 - Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven og love om energiafgifter. (Hæftelse m.v. for registreringsafgift, justering af priser for registrering m.v. af køretøjer, regler om nummerpladeoperatører og tekniske justering af energiafgifter)

Hermed svar på spørgsmål nr. 10 af 20. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 10:

Hvad er begrundelsen for, at gebyrstørrelsen ikke fastsættes som et modsvar til de reelle administrative omkostninger forbundet med nye nummerplader/omregistreringer – og vil ministeren oplyse, hvilken størrelse gebyrerne skulle have, hvis man i stedet havde fastsat priserne som et modsvar til de reelle administrative omkostninger?

Svar på spørgsmål 10:

Priserne for registrering af køretøjer og nummerplader har fra gammel tid haft karakter af skatter (indeholder fiskale elementer) og er derfor fastsat ved lov.

På finansloven for 2012 forventes en indtægt herfra på 750 mio. kr.

En ændring af priserne, så de svarer til de reelle administrative omkostninger for SKAT, vil resultere i et provenutab på omkring 500 mio. kr.