



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 3. maj 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Michael de Thurah  
Sagsnr.: 2012-0037-0011  
Dok.: 410143

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 3 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Aldersgrænsen for førere af lille knallert) (L 117), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 3 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (Aldersgrænsen for førere af lille knallert) (L 117):**

”Ministeren bedes fremlægge den dokumentation, der dokumenter påstandene om, at hvis man sætter grænsen ned til 15 år, vil der komme mange flere ulykker.”

**Svar:**

Som det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger under punkt 3.1 og 3.2, har regeringen vedrørende forslaget om at fastholde den gældende aldersgrænse på 16 år for førere af lille knallert lagt vægt på en række udtalelser fra myndigheder og organisationer mv., herunder fra Rådet for Sikker Trafik og DTU-Transport, som har frarådet en nedsættelse af aldersgrænsen.

Jeg skal derfor henvise til de høringssvar, herunder fra Rådet for Sikker Trafik og DTU-Transport, som tidligere er sendt til Retsudvalget sammen med den kommenterede høringsoversigt i forbindelse med lovforslagets fremsættelse.