



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-090-0115

Dato: 5. januar 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 1 - Forslag til finanslov for finansåret 2012.

Hermed sendes svar på L 1 § 38 spørgsmål nr. 2 af 9. december 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Christensen (V).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, hvor stor en merafgift fra olieselskaberne i Nordsøen man regner med at opnå ved den påtænkte NO<sub>x</sub>-afgiftsforhøjelse?

## Svar:

Ifølge grønt regnskab fra Mærsk Nordsøaktivitet, der står for ca. 87 pct. af energiforbruget, har udviklingen i NO<sub>x</sub>-udledningerne fra DUC felterne været disse:

2006	8.148 tons
2007	8.857 tons
2008	8.468 tons
2009	8.069 tons
2010	5.708 tons

Ved samme forholdsmæssige udledning fra de øvrige Nordsøaktiviteter var de samlede udledninger i 2010 på i alt ca. 6,5 mio. kg., mens det samlede energiforbrug var 26 PJ.

Før indførelsen af NO<sub>x</sub>-afgiften den 1. januar 2010 blev der udledt ca. 350 g NO<sub>x</sub>/GJ. Efter afgiftens indførelse er udledningerne faldet til ca. 250 g NO<sub>x</sub>/GJ. Mærsk angiver i grønt regnskab, at faldet i udledningerne skyldes, at der efter afgiftens indførelse måles mere præcist.

I årene hen mod 2020 forventes det samlede energiforbrug i Nordsøen at stige med godt 10 pct. til ca. 29 PJ og de samlede udledninger at stige til ca. 7 ¼ mio. kg.

Det er dog ikke alle udledningerne, der omfattes af NO<sub>x</sub>-afgiften. I Nordsøen skal der alene betales NO<sub>x</sub>-afgift for udledninger fra anlæg, hvor der efter NO<sub>x</sub>-afgiftslovens regler skal måles udledning af NO<sub>2</sub>-ækvivalenter til luften ved forbrænding.

Efter de gældende målerkrav (før NO<sub>x</sub>-afgiftsforhøjelse) skal der måles for ca. 2/3 af udledningerne. Ved det fremtidige energiforbrug skal der efter de gældende målerkrav måles for ca. 4,8 mio. kg (7 ¼ mio. kg x ca. 2/3). Men ved den forventede skærpelse af målerkrav forventes ca. 95 pct. af udledningerne omfattet svarende til i alt ca. 6,8 mio. kg. (før ændret adfærd).

Andelen af udledningerne i Nordsøen, der efter gældende målerregler omfattes af afgiften, varierer fra selskab til selskab. Ved de skærpede målerregler vil der være væsentligt mindre NO<sub>x</sub>, der ikke omfattes af afgiften, men der vil fortsat være variation fra selskab til selskab.

Ved uændret adfærd vil ændringerne i afgiften medføre et ekstra NO<sub>x</sub>-afgiftsprovener på årsbasis, der opgøres således:

	Mio. kr.
Ny afgift, inklusive skærpede målerkrav, ca. 6,8 mio. kg a 25 kr.	170.
Afgift ved gammel sats og grundlag ca. 4,8 mio. kg. a 5,2 kr.	<u>-25.</u>
I alt ekstra NO <sub>x</sub> -afgift ved uændret adfærd	<u>145</u>

Men adfærden i Nordsøen forventes at blive ændret med en betydelig miljøeffekt til følge.

Udledningerne kommer fra turbiner, der producerer el og eventuelt direkte driver pumper mv. Der bruges gas som brændsel, men turbinerne kan vist også bruge andre brændsler.

I land gælder, at de, der bruger naturgasturbiner i decentrale kraftvarmeværker, som betaler afgift af de målte udledninger, betaler afgift af ca. 67 g/GJ i gennemsnit – mellem 24 og 190 gram.

DMU har angivet emissionsfaktoren til 48 g/GJ for gasturbiner, men det er formentlig et gennemsnit, der også omfatter de helt store kraftværker, som bruger gasturbiner.

Skatteministeriet har skønnet, at emissionerne i Nordsøen vil falde fra ca. 250 g/GJ til ca. 100 g/GJ i gennemsnit. Det svarer til et fald på ca. 60 pct. i gennemsnit. Gennemsnittet dækker over, at udledningerne fra nogle turbiner falder langt mere, mens det for andre gælder, at de falder så lidt, at det ikke kan betale sig at investere i rensningsudstyr m.v.

Den ændrede adfærd kan bestå i, at de nuværende anlæg optimeres med henblik på mindre NO<sub>x</sub>-udledning. Når udledningerne måles kontinuert, er det muligt at iagttage virkningerne på NO<sub>x</sub> af forskellige indstillinger af anlæggene. Der er mulighed for at installere SCR-katalysatorer på anlæg i Nordsøen på samme måde som i land. I land oplyser producenter af katalysatorer, at der med den foreslåede afgift vil være en tilbagebetalingstid på 2 år ved nye katalysatorer. Katalysatorer kan reducere udledningerne med omkring 90 pct. Det kan være, at forholdene er vanskeligere større og omkostningerne er højere i Nordsøen. Derfor er der regnet med, at niveauet for emissionsfaktoren efter ændret adfærd vil være omkring eller over det dobbelte af niveauet i land for gasturbiner.

Den ændrede adfærd vil reducere udledningerne med ca. 4,1 mio. kg. (6,8 mio. kg x 60 pct.). Der forventes således en betydelig miljøeffekt. Selv om udledningerne i Nordsøen foregår langt fra land, skal man være opmærksom på, at helbredsvirkningerne af NO<sub>x</sub> kan være i samme størrelsesorden som i land. Udslippene af NO<sub>x</sub> bliver mere farlige, når de efter et stykke tid er gået i kemisk forbindelse med andre stoffer i luften. Og udledningerne fra olie- og gasaktiviteterne driver i land.

Ovennævnte reduktion i udledningerne på 4,1 mio. kg medfører et fald på godt 100 mio. kr. i ovennævnte ekstra NO<sub>x</sub>-afgift på 145 mio. kr. (som gælder ved uændret adfærd).

Ved ændret adfærd vil ændringerne i afgiften medføre et ekstra NO<sub>x</sub>-afgiftsprovener på årsbasis således:

	Mio. kr.
I alt ekstra NO <sub>x</sub> -afgift ved uændret adfærd	145
Mindre provener af NO <sub>x</sub> -afgift på grund af ændret adfærd	<u>-100</u>
Nettoprovener vedrørende NO <sub>x</sub> -afgift	<u>45</u>

Producenterne i Nordsøen vil ved ændret adfærd spare afgift, men må omvendt påtage sig ekstra omkostninger til rensning mv. på godt 50 mio. kr. således, at producenterne på årsbasis samlet belastes med i størrelsesordenen ca. 100 mio. kr. før skat.