



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 20. marts 2012
J. nr. 2012-492

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 78 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. og registreringsafgiftsloven (Ophævelse af betingelse om tilladelse til taxikørsel m.v. og udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik og fritagelse for registreringsafgift af biler, der udfører kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. marts 2012 fra Falck Danmark A/S.

Svar:

Jeg noterer mig, at Falck Danmark A/S i høringsbidraget til L 78, som udvalget beder mig kommentere, udtrykker, at virksomheden er positiv over for, at lovforslaget udvider kredsen af virksomheder, der kan byde på kørselsopgaver for trafikelskaber, og vil gøre det muligt for bl.a. Falck Danmark A/S igen at byde på denne type opgaver. Det er netop intentionen med lovforslaget, at virksomheder, der tidligere har kunnet byde på denne type kørsel, igen skal kunne gøre det.

Falck Danmark A/S udtrykker også, at man er positiv over for, at der – som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget – vil blive igangsat et analysearbejde, der skal se på, hvordan man kan forbedre reguleringen af den erhvervsmæssige personbefordring.

Falck Danmark A/S ønsker i den forbindelse, at det sikres, at der indgår fokus på den sundhedsrelaterede persontransport.

Jeg kan i den forbindelse henvise til mit svar på spørgsmål 5 til L 78, hvoraf det fremgår, at jeg vil nedsætte et udvalg. Dette udvalg vil naturligt også komme til at se på den sundhedsrelaterede persontransport, der også er omfattet af reguleringen vedrørende den erhvervsmæssige personbefordring.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen