



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. marts 2012
J. nr. 2012-492

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2012 stillet mig følgende spørgsmål 10 vedrørende L 78 – Forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. og registreringsafgiftsloven (Ophævelse af betingelse om tilladelse til taxikørsel for udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik og fritagelse for registreringsafgift af biler, der udfører kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 10:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 17. marts 2012 fra Dansk Taxi Råd, jf. L 78 - bilag 10.

Svar:

I henvendelsen anfægter Dansk Taxi Råd KL's påstand om, at det vil koste kommunerne 300 mio. kr., hvis den offentligt betalte kørsel med små vogne udelukkende kan udføres af taxivognmænd. Dansk Taxi Råd anfører, at der ikke er fremlagt nogen form for bevis for beregningernes rimelighed og validitet.

Der er endnu ikke indledt forhandlinger med KL og Danske Regioner om økonomisk kompensation i forbindelse med ændringen af taxiloven. Det er i lovbemærkningerne alene anført, at ændringen af taxiloven pr. 1. september 2011 ifølge KL og Danske Regioner vil fordyre de offentlige kørsler betydeligt.

Hvordan forhandlingerne med KL og Danske Regioner i givet fald, såfremt det nuværende lovforslag ikke vedtages, vil ende ud er naturligvis ikke muligt på forhånd at sige. Det kan derfor godt vise sig, at det konkrete beløb ved en evt. kompensation vil blive et andet end de anførte 300 mio. kr.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen