



Til lovforslag nr. L 77

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 0. marts 2012

1. Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om Aarhus Letbane.

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. januar 2012 og var til 1. behandling den 2. marts 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 7. november 2011 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del - bilag 53. Den 25. januar 2012 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

<Henvendelser>

<>ministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

<Deputationer>

Spørgsmål

Udvalget har stillet 53 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

2. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Jesper Petersen (SF) Anne Baastrup (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (V) Villum Christensen (LA) Lars Barfoed (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 77

Bilagsnr. Titel

- | | |
|---|--|
| 1 | Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren |
| 2 | Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 3 | Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 77

Spm.nr. Titel

- | | |
|---|--|
| 1 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorfor Odder Kommune og Odderbanen ikke omtales i lovforslaget, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om ministerens kommentar til Letbanesamarbejdets anmodning i høringssvar af 25/11-11 om mulighederne for, at en eventuel senere udvidelse af letbanen med nye linier indgår i det nuværende projektarbejde, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorfor staten indtager en så tilbagetrukket rolle i forhold til den planlagte udbygning af et letbanenet i Århus, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvordan letbaneselskabet vil være stillet i tilfælde af tvist med entreprenøren eller andre, efter at staten har overdraget sin andel til letbaneselskabet, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorfor staten forbliver i Metroselskabet, og dermed bliver en del af den tvist som COMET har rejst mod selskabet, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der er EU-bestemmelser, der hindrer, at driften af en letbane i Århus gives i koncession til f.eks. Midttrafik uden at sende driften i udbud, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 7 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der er eksempler på større anlægsopgaver her i landet, hvor det er byderen på en konkret opgave, der bestemmer driftsform, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 8 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, med hvilken begrundelse etablering af værksted og depot samt elektrificering af hele strækningen fra Odder til Grenå ikke indgår i anlægsbudgettet, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 9 | Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der ved metrobyggeriet i København tilbydes »tilkøbsydelse« til deltagende kommuner i lighed med, hvad der i lovforslaget tilbydes kommunerne i det midtjyske og på Djursland, til transportministeren, og ministerens svar herpå |

- 10 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt det afsatte beløb på 1,4 mia. kr. indeholder reserve, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvor meget Djurslandskommunerne skal betale i tilkøbsydelse for at letbanen vil blive elektrificeret hele vejen til Grenå, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvor meget Djurslandskommunerne skal betale i tilkøbsydelse for at driftsomfanget kan udvides til halvtimesdrift, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvordan Djurslandskommunerne sikres adgang til billige lån til finansiering af eventuelle tilkøbsydelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om der indføres et princip, der fremover - relativt set - også vil finde anvendelse ved motorvejsbyggeri i områder med et spinkelt trafikunderlag, hvor kommuner og regioner vil blive stillet overfor et ligende krav med hensyn til anlæg af f.eks. lokale broer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvor meget det vil koste for letbaneselskabet at opbygge og drive sin egen infrastrukturorganisation sammenlignet med, hvad det vil koste at overlade hele opgaven til Banedanmark, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om ministeren vil uddybe, hvem det er mest hensigtsmæssigt for, »at den mest hensigtsmæssige løsning (er), at Grenåbanen forbliver i statslig regi«, når den øvrige del af strækningen skal overgå til andet selskab/operatør, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om ministeren er opmærksom på de grænsefladeproblemer, der kan/vil opstå, når der er to infrastrukturforvaltere, der får ansvaret for letbanen fra Odder til Grenå, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der er opnået enighed mellem Banedanmark, Region Midtjylland og Århus Kommune om renovering og fremtidigt vedligehold af Grenåbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvordan letbaneselskabet er stillet, såfremt Banedanmark ikke kan/vil imødekomme letbaneselskabets krav til f.eks. baneanlæggets tekniske niveau, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt og i hvilket omfang letbaneselskabet kan gøre Banedanmark ansvarlig for et ikke-tilfredsstillende teknisk niveau, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der vil ske en opgradering af Grenåbanen fra 75 km/t til 100 km/t, og oplyse hvad det vil koste, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 22 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt istandsættelse af Grenåbanens perroner, hvis tilstand er under middel, jf. »Vedligeholdelsesrapport for Grenåbanen«, samt forhøjelse af perronerne til 55 cm, vil være tilendebragt inden letbanen påbegynder driften, eller hvorvidt vil det være en tilkøbs-ydelse for Djurslandskommunerne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt hele letbanestrækningen vil have fuld it-dækning når den tages i brug, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om ministeren kan be- eller afkræfte, at det vil koste ca. 150 mio kr. at renovere Grenåbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om ministeren kan be- eller afkræfte, at skinner og sveller på Grenåbanen har en alder på 50-60 år, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt Grenåbanen vil blive overdraget uden vedligeholdelseefterslæb, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt Banedanmarks rapport »Vedligeholdelsesrapport for Grenåbanen 2011« er valid, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om ministeren vil forholde sig til, at COWI i sin kommentar til Banedanmarks rapport om Grenå-banens skriver (afsnit 2.2.1.), at »På sporområdet er det meget sparsom mht. dokumentationen for tilstanden af sporet«, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om ministeren kan forholde sig til, at COWI i sin kommentar til Banedanmarks rapport om Grenåbanen skriver (afsnit 2.3): - Det er ikke muligt at se, hvordan omkostningerne fordeler sig over en 10 års periode, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der vil blive fulgt op på COWI's anbefaling om, at »supplere den foreliggende rapport [»Banedanmarks rapport om Grenåbanen«] med en vurdering af andre forhold som ikke direkte er forankret i en vedligeholdelsesorganisation, men kan have betydning for banens fremtidige omkostninger til drift og vedligehold«, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm. om, ministeren finder det hensigtsmæssigt, at Banedanmarks rapport om Grenåbanen, ifølge COWI mangler en vurdering af føringsveje (kabelrender, -brønde og -blokanlæg), til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 32 Spm. om ministeren kan gøre rede for, divergensen i Banedanmarks rapport om Grenåbanen hvor det side 5 hedder, at »der er ikke konstateret blød bund på strækningen«, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 33 Spm. om ministeren finder, at COWI's kommentering af Bane-
danmarks »Vedligeholdelsesrapport for Grenåbanen« er valid, til
transportministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt det fremmer let-
banens succes, at reduceret drift gøres muligt allerede inden, let-
banen er blevet anlagt, til transportministeren, og ministerens svar
herpå
- 35 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvor meget det vil koste,
såfremt letbanen på hele strækningen designes til
a) dieseldrift, b) eldrift, eller c) hybriddrift (en blanding mellem a
og b), til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm. om ministeren kan gøre rede for, om der i Europa findes an-
dre hybridletbaner end Kassels, til transportministeren, og mini-
sterens svar herpå
- 37 Spm. om, hvordan forholder ministeren sig til kørsel med godstog
på letbanen mellem Århus og Grenå Havn, til transportministe-
ren, og ministerens svar herpå
- 38 Spm. om, finder ministeren, at samfundet får en god udnyttelse af
de investerede midler, såfremt letbanen ikke designes, så det bli-
ver muligt at betjene Grenå Havn med godstog, til transportmini-
steren, og ministerens svar herpå
- 39 Spm. om ministeren kan be- eller afkræfte DI Transports tal, jf.
høringssvaret, om at driftsomkostningerne i forbindelse med
godstogskørsel på Grenåbanen vil beløbe sig til 15-20 mio kr.
p.a., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 40 Spm. om ministeren vil inddrage anlæg af et selvstændigt tracé til
godstog mellem Grenåbanen og længdebanen ved Geding, til
transportministeren, og ministerens svar herpå
- 41 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt kørsel med gods-
tog på letbanen indebærer, at denne så også skal være omfattet af
jernbanesikkerhedsdirektivet, til transportministeren, og ministe-
rens svar herpå
- 42 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvilke uddannelseskrav,
der vil blive stillet til det personel, der skal føre letbanen, til
transportministeren, og ministerens svar herpå
- 43 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der i de europæ-
iske lande, hvor der kører letbaner, anvendes buschauffører til be-
tjening af disse eller personel der kan leve op til kravene om at
blive lokofører, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 44 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt det vil være i
overensstemmelse med jernbanesikkerhedsdirektivet, at en letba-
ne, der er underlagt direktivets bestemmelser, føres af buschauf-
fører, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 45 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt det vil være mu-
ligt kun at lade letbanen være omfattet af
lokomotivførerdirektivet, mens der dispenseres fra interoperabili-
tetsdirektivet, til transportministeren, og ministerens svar herpå

-
- 46 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt der skal udarbejdes individuelle og detaljerede arbejdsbeskrivelser ved nedlæggelse af hver enkelt usikret jernbaneoverkørsel på Grenåbanen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 47 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorledes Banedanmark vil håndtere de overkørsler, hvor bygninger/terrænforhold forhindrer en forbedring af oversigtsforholdene, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 48 Spm. om ministeren kan gøre rede for, i hvilket omfang der vil blive etableret alternative krydsninger af Grenåbanen - især for de lette trafikanter - i forbindelse med, at der nedlægges overkørsler, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 49 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorledes Banedanmark vil håndtere de fire overkørsler i Risskov, som erfaringsmæssigt har vist sig at være problematiske, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 50 Spm. om ministeren kan gøre rede for Banedanmarks erfaringer med sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler og dæmninger omkring banestrækninger, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 51 Spm. om ministeren kan gøre rede for, hvorvidt det vil være muligt i letbanen at medtage cykler, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 52 Spm. om ministeren kan gøre rede for, i hvilket omfang eldriftsservitutten vil blive gennemført med den fornødne konsekvens på strækningen Odder-Grenå, når dette ikke er tilfældet på de nuværende elektrificerede strækninger, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 53 Spm. om, hvordan kommunerne med letbane uden for Aarhus sikres indflydelse på letbanedriften og letbanens udformning i deres område, til transportministeren, og ministerens svar herpå