



Folketingets Transportudvalg  
Transportministeriet  
Frederiksholm Kanal 27F  
1220 København K  
(koltrafik@trm.dk)

28-11-2011  
Sagsnr.: 11/5528  
**Sagsbehandler:**  
Poul Møller  
Tlf.: 87535044

### Høringssvar på baggrund af udkast til lovforslag om Aarhus Letbane

Transportministeriet har den 7. november 2011 sendt udkast til lovforslag om Aarhus Letbane i høring.

Syddjurs Kommune tilslutter sig lovudkastets formål om at skabe mulighed for at etablere en letbane i Aarhus, herunder også med omdannelse af Grenaabanen sådan den kan indgå som en fuldt integreret del af letbanen. Der er dog en række konkrete forhold i lovudkastet, som vi vil bede Folketingets Transportudvalg om at have særlig fokus på.

#### Ejer- og driftsforhold

Syddjurs Kommune ser i lighed med Norddjurs Kommune gerne et mere entydigt ejerforhold, sådan at også Grenaabanen overgår til det nye drifts- og infrastrukturselskab. Dette vil sikre at ansvaret for udvikling og vedligehold af den samlede letbane er entydigt placeret. Dermed bliver der bedre mulighed for at sikre et optimalt samspil og en mere sammenhængende planlægning med brugerne af hele letbaneforløbet.

Ledelsen af det kommende driftsselskab følger naturligt nok parternes økonomiske engagement i letbaneselskabet; men de to Djurslands kommuner ønsker en direkte indflydelse på den fremtidige drift af letbanen, da denne allerede har og får stor betydning for vore kommuner. Bemærkninger til loven bør endvidere tage stilling til hvorledes ejerskab kan opnås blandt de to kommuner, letbanen løber igennem, for tilkøb af optioner, bestilling af trafik m.v..

#### Fremtidigt serviceniveau på Grenaabanen

I den politiske aftale forpligter det kommende drifts- og infrastrukturselskab sig til at opretholde betjeningen af Grenaabanen på et niveau svarende til det nuværende betje-

Plan, udvikling og kultur

Hovedgaden 77

8410 Rønde

**Fysisk besøgsadresse**

87 53 50 00

Lundbergsvej 2

syddjurs@syddjurs.dk

8400 Ebeltøft

www.syddjurs.dk

ningsomfang. Men der åbnes dog også op for, at selskabet kan reducere betjeningen i ydertimerne på hverdage og i weekender.

Syddjurs Kommune kan selvsagt ikke være tilfreds med, at der gives det kommende driftsselskab ubetinget adgang til at reducere betjeningen i ydertimerne. Det er uhyre vigtigt for Djursland at bevare et rimeligt serviceniveau på den kollektive trafik – også i ydertimerne.

Vi vil foreslå, at bemærkningen om mulighed for reduktion af betjeningen i ydertimer enten fjernes, eller at der tilføjes en bemærkning om, at de to Djursland kommuner skal inddrages i beslutninger om ændringer af serviceniveauet på Grenaa-banen.

Syddjurs Kommune noterer sig med tilfredshed, at der også efter overgangen til letbane vil være mulighed for godstrafik til understøttelse af udviklingen på Grenaa Havn.

### **Økonomi – anlæg og drift**

Lovudkastet indeholder låneadgang vedrørende elektrificering, ekstra funktionalitet, etablering af standsningssteder m.m. Denne låneadgang ønskes præciseret i det endelige lovforslag, således at der er sikret fuld låneadgang til sådanne investeringer.

Lovudkastet behandler også spørgsmålet om elektrificering. Det fremgår af bemærkningerne, at dette er omfattet af låneadgangen. Det kan betyde, at elektrificering af dele af Grenaa-banen alene pålægges Norddjurs og Syddjurs Kommune. Dette vil være en uforholdsmæssig stor investering for Syddjurs Kommune, uanset låneadgangen. Bemærkningerne bør derfor tage højde for muligheden for en statslig medfinansiering.

### **Spormodernisering og hastighedsopgradering**

Det fremgår af den politiske aftale at Grenaa-banen fortsat vedbliver at være Banedanmarks ansvar. I bemærkningerne præciseres, at der skal udarbejdes en aftale mellem Banedanmark og det kommende drifts- og infrastrukturselskab om krav og forskrifter til vedligeholdelsesstanden på banen. Denne skal godkendes af Trafikstyrelsen.

Syddjurs Kommune ønsker i lighed med Norddjurs Kommune at der som en del af denne aftale træffes beslutning om at fremrykke de investeringer på 69 millioner til nedlæggelse af overkørsler mv, som fremgår af Banedanmarks vedligeholdelsesrapport (side 9-10) til udførelse i 2017/18. Aktuelt vil vi foreslå en fremrykning til 2015/16 eller sådan at færdiggørelsen følger åbningen af letbanen. Spormoderniseringen og de sidste hastigheds-

opgraderinger på strækningen er for os at se en vigtig del af Banedanmarks ansvar for, at der kan sikres en stabil letbanedrift på Grenaa-banen.

### **Driftsforstyrrelser i anlægsfasen.**

Det fremgår af bemærkningerne, at der i forbindelse med etableringen af letbanen vil kunne forventes væsentlige driftsforstyrrelser på Grenaa-banen.

Syddjurs kommune finder det meget problematisk, at der i to perioder på hver 3 måneder sker en lukning af Grenaa-banen. Dette betyder dels en kraftig gene for de mange pendlere, der bruger banen til hhv. Grenaa og til Aarhus, Men det kan samtidig betyde, at en del faste kunder forlader den kollektive trafik og i stedet benytter private biler. Det kan være svært efterfølgende at få disse kunder til igen at vælge kollektiv transport.

Vi vil derfor foreslå, at der i lukkeperioderne tilbydes pendlere alternativ transport med hurtige og gennemgående buslinier mellem Grenaa og Aarhus, samt at der ved åbningen efter sidste lukningsperiode gennemføres en betalingsfri periode på strækningen. Ved sidste lukning af strækningen medførte dette et positivt trafikspring på strækningen.

### **Anmodning**

På denne baggrund fremsendes nærværende bemærkninger med en positiv indstilling til etableringen af Aarhus Letbane; men samtidig med et ønske om at mødes med Transportminister, Region Midt og Banedanmark med det formål at forhandle en fremrykning af den forestående modernisering af Grenaa-banen. Dette er en meget væsentlig forudsætning for Grenaa-banens fulde integration i Aarhus Letbane.

På vegne af Byrådet



Kirstine Bille  
borgmester