



Transportministeriet
Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

DSB's hørings svar til Forslag til lov om Aarhus Letbane

DSB er ved mail af 7. november anmodet om hørings svar til lovforslag om Aarhus Letbane. DSB har følgende kommentarer:

Lovudkastet

- § 11. "Vedligehold af Grenaabanen påhviler Banedanmark":

DSB går ud fra at have frie hænder i forhold til at beslutte sig for hvad der skal ske med det af DSB ejede forpladsanlæg med cykel- og bilerparkeringspladser.

DSB går ud fra, at Aarhus Letbane i form af lejebetaling vil bidrage til fremtidig drift- og vedligehold af Aarhus H, som fremtidig "fællesstation".

Bemærkninger til udkastet lovforslaget

- Side 15, andet afsnit: "... DSB ... stiller de arealer, der skal anvendes til letbanens blivende anlæg vederlagsfrit til rådighed".

Det er DSB's opfattelse, at der alene er tale om små arealer primært på Aarhus H, som i dag er udlagt til jernbanespor. Det er imidlertid væsentligt, snarest muligt at få præciseret omfang af arealer med eventuelle værdier og betingelser. Muligvis berøres et ledvogterhus i Lystrup af bestemmelsen. DSB tager forbehold for, at såfremt arealerne er mere omfattende end på nuværende tidspunkt antaget, kan en sådan vederlagsfri overdragelse udgøre et problem.

- Side 16, tredje bolle og side 23 punkt 6.3.

DSB forholder sig ikke til budgettet, men forventer at der er tale om at projektet i sin helhed er underlagt skadevolderprincippet, således at DSB friholdes for alle omkostninger til interim og anlæg ved og på Aarhus H., herunder også følger af omlægninger ved ambulancesporet. Det skal bemærkes, at DSB mister et antal kvadratmeter areal til brug for kommerciel udnyttelse, som følge af at Letbanens kunder skal have adgang fra/til perronerne til/fra Aarhus H med trapper, rulletrapper og elevatorer for at sikre kunderne et godt og enkelt skift mellem Letbanen og de øvrige tog. Dvs. til gavn for den kollektive transport generelt.

- Side 20: "... det er nødvendigt at inddrage parkeringspladser m.v. ved bane-graven."

DSB ønsker at få anvist erstatning for disse parkeringspladser, da disse er nødvendige for driften af banegården og DSB's togdrift.

- Side 22, næst sidste afsnit vedr. forbedrede adgangs- og parkeringsforhold.

Koncernsekretariat & Jura

28. november 2011

DSB
Sølvgade 40 A-G
DK-1307 København K

Mobil 24 68 09 47
macz@dsb.dk
www.dsb.dk

DSB antager, at tanken er, at de eksisterende og eventuelt nye stationer på Grenaa-banen vil indgå i den samlede prioritering af midler fra DSB's parkeringspulje ud fra de kriterier, der er aftalt for puljen.

Side 2/2

28. november 2011

- Side 28 Banetrafik. Under anlægsfasen bliver der behov for banelukninger og busdrift.

DSB antager, at DSB's operatørkontrakt med Banedanmark vil dække forholdene i det det dog bemærkes, at DSB ifølge operatørkontrakten står for betaling for erstatningskørsel med bus. DSB antager derfor, at Letbane jf. skadevolderprincippet vil påtage sig omkostninger forbundet med erstatningsbusdrift.

- Side 38, første afsnit: "I forbindelse med kravspecifikationen for de tilpasninger, der skal foretages på Grenaabanen, skal udarbejdelsen af disse krav ske i et samarbejde med Banedanmark".

Der bør også stå noget omkring DSB's krav vedrørende indføring til Aarhus H.

- Side 40, 1. afsnit.

der henvises til § 21 og 22 i stedet for 22 og 23.

Med venlig hilsen

Marianne Clod Zauner
Direktionsassistent