

BORGMESTERENS AFDELING
TEKNIK OG MILJØ



28. november 2011

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Hørings svar vedr. Forslag til lov om Aarhus Letbane

Transportministeriet har den 7. november fremsendt Udkast til Forslag til lov om Aarhus Letbane i høring med svarfrist den 28. november 2011.

Det har ikke indenfor den angivne svarfrist været muligt at forelægge Aarhus Byråd hørings svaret til godkendelse. Nærværende høringssvar afgives derfor med forbehold for byrådets efterfølgende godkendelse. Høringssvaret behandles på Aarhus Byråds møde den 7. december 2011.

Indledningsvis skal det nævnes, at Aarhus Kommune er særdeles tilfreds med, at der i forlængelse af den politiske aftale af 31. oktober 2011, og med nærværende udkast til lovforslag, er skabt et godt grundlag for det videre arbejde med at etablere Danmarks første letbane.

For så vidt udkastet til lovforslag har Aarhus Kommune følgende bemærkninger:

Til § 1, stk 2 vedr. de enkelte parterers indskud i anlægsselskabet.

Ifølge denne samt den indgåede politiske aftale skal parterne gennemføre deres respektive indskud ved selskabets stiftelse. Aarhus Kommune ønsker at gennemføre dette på en måde, så indskuddet i 2012 svarer til kommunens oparbejdede opsparing til letbanen (140 mio. kr. pr. ultimo 2012) og det resterende beløb indskydes i 2013. Det foreslås at der i lovforslaget åbnes mulighed herfor mhp. at parterne med afsæt heri kan aftale den nærmere betalingsplan direkte med selskabet, når dette er etableret.

Til § 11, Opløsning af Aarhus Letbane I/S og oprettelse af et drifts- og infrastruktur-selskab.

Anlægs- og driftsbudgettet for letbanen forudsætter, at der kan opnås momsfradrag på anlægsinvesteringerne. Der har blandt parterne været enighed om at gennemføre selskabskonstruktionerne i loven, således at dette er muligt. Aarhus Kommune kan med tilfredshed konstatere, at der i lovforslaget er åbnet mulighed for, at anlægget efter færdiggørelse overdrages til et rent infrastrukturselskab, som udelukkende har momspligtige aktiviteter i form af udlejning af infrastrukturen. Forudsætningen om fortsat momsfradrag vurderes herefter opfyldt.

Til Kapitel 4, Byggelinjer, forbud og ekspropriation

Aarhus Kommune vurderer det sandsynligt, at der vil opstå behov for projektilpasninger efter letbanen er sat i drift og anlægsselskabet er opløst. Loven bør derfor give drifts- og infrastrukturselskabet mulighed for at foretage arealerhvervelser gennem ekspropriation, når der er tale om arealer, der er nødvendige for letbanens drift.

Til bemærkninger til lovforslaget

I **afsnit 11, side 30** er der indsat følgende afsnit:

"Hvis baneanlægget også anvendes til konventionel jernbanedrift, herunder godstransporter må det forventes, at anlægget bliver omfattet af Interoperabilitetsdirektivet samt lokomotivførerdirektivet."

Og i skemaet side 32 tilsvarende:

"En forudsætning herfor er, at baneanlægget ikke anvendes til konventionel jernbanedrift, herunder godstransporter."

Det er Aarhus Kommunes opfattelse, at det hele tiden har været forudsætningen, at projektet fysisk indrettes således at godstog evt. kan fremføres, men at der mellem parterne har været enighed om, at godstog alene fremføres i perioder, hvor der ikke er letbanedrift netop for at undtage anlægget for interoperabilitetsdirektivet samt lokomotivførerdirektivet.

De nævnte afsnit indgik således heller ikke i det lovudkast som var baggrundsmateriale for den politiske aftale af 31. oktober 2011 og Aarhus Kommune forudsætter derfor at projektet kan undtages Interoperabilitetsdirektivet samt lokomotivførerdirektivet.

Med venlig hilsen

Jacob Bundsgaard

/

Niels Højberg

Laura Hay

/

Erik Jespersen