



Til lovforslag nr. L 62

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 0. februar 2012

## 1. udkast

til

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om havne.

(Udvidelse af forretningsmuligheder m.v.)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 21. december 2011 og var til 1. behandling den 31. januar 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i transportudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den <dato> dette udkast til udvalget, jf. <bilag>. Den 22. december 2011 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Skibsmæglerforening

ShipCargo

Transportministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

#### Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

<Deputationer>

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 10 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

*Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)*

*Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)*

*Jesper Petersen (SF) Anne Baastrup (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)*

*Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)*

---

*Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)*  
*Leif Mikkelsen (V) Villum Christensen (LA) Lars Barfoed (KF) Tom Behnke (KF)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

---

### Oversigt over bilag vedrørende L 62

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren
2	Henvendelse af 24/1-12 fra Danmarks Skibsmæglerforening
3	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Henvendelse af 30/1-12 fra ShipCargo
6	Henvendelse af 8/2-12 fra Danmarks Skibsmæglerforening

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 62

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 24/1-12 fra Danmarks Skibsmæglerforening, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om ministrene kan redegøre for lovforslagets konsekvenser for vilkårene for og udviklingen i landdistrikterne, til transportministeren og ministeren for by, bolig og landdistrikter, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministeren kan udarbejde en oversigt over bestyrelseshonorarernes størrelse fordelt på bestyrelsesformænd, -næstformænd, "alm." bestyrelsesmedlemmer, medarbejderrepræsentanter (hvis disse aflønnes med særskilt beløb) i følgende havne: Ålborg, Århus, Esbjerg, ADP (Fredericia/Nyborg/Middelfart), m.v., til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om ministeren kan oplyse baggrunden for at havnene, hvis de ønsker at udnytte de "nye forretningsmuligheder", ikke sikres kontraktligt i f.eks. 8 år (eller 5 år), til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, anser ministeren det ikke for urimeligt, at en privat aktør blot kan meddele skriftligt, at vedkommende virksomhed (hvis der overhovedet er tale om en virksomhed) ønsker at overtage en aktivitet fra en havn, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om ministeren kan redegøre for, hvem der skal afgøre, hvad "snarest muligt" er i den konkrete situation, hvor en privat aktør har meddelt ønske om at overtage en eksisterende aktivitet fra en havn, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om ministeren kan redegøre for, hvem der skal vurdere i "den konkrete situation, hvor hurtigt havnen kan afstå fra at drive aktiviteten", til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, anser ministeren det ikke for unødigt bureaukratisk, når kravet til havnene om, at investeringer i landarealer, der ikke ligger i umiddelbar nærhed af havnens eksisterende arealer, skal udskilles i selvstændige skattepligtige selskaber, når netop udviklingen og drift af landarealer er en kerneopgave for havnene som in-

frastrukturforvaltere, til transportministeren, og ministerens svar herpå

9 Spm. om ministerens kommentar til henvendelsen af 30/1-12 fra ShipCargo, til transportministeren, og ministerens svar herpå

10 Spm. om kommentar til henvendelse af 8/2-12 fra Danmarks Skibsmæglerforening, til transportministeren, og ministerens svar herpå