



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 24. januar 2012
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2011 stillet mig følgende spørgsmål 24 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 24:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. december 2011 fra ITD, jf. L 47 – bilag 6.

Svar:

Mine kommentarer til ITD's brev er følgende:

Med hensyn til implementering af arbejdstidsdirektivets regler for selvstændige vognmænd kan jeg oplyse, at direktivet er vedtaget på EU-plan med frist for gennemførelse i dansk ret den 23. marts 2009. Lovforslaget skaber derfor en hjemmel for ministeren til at indføre regler på området. Det endelige niveau for implementering er endnu ikke fastlagt, og erhvervet er inviteret til et møde herom med henblik på udarbejdelse af bekendtgørelse.

For så vidt angår proportionalitet i sanktioner og bødestørrelser for overtrædelse af godskørselsloven, skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål 2.

Hvad angår myndighedskontrol har vi efter min opfattelse en klar ansvarsfordeling mellem Transportministeriet og Justitsministeriet, hvad angår den løbende myndighedskontrol med godskørselsområdet.

Jeg kan supplerende oplyse, at Trafikstyrelsen netop har indgået en samarbejdsaftale med Rigspolitiet og SKAT. Der er tale om dels administrativt samarbejde, når der foreligger en konkret mistanke om, at en vognmandsvirksomhed bryder reglerne, dels om vejkontroller, hvor alle tre myndigheder deltager.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen