



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. februar 2012
J. nr. 2011-3316

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål 33 vedrørende L 47 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Bødeforhøjelser og arbejdstid for selvstændige vognmænd), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål 33:

Vil ministeren ændre datoen for ikrafttrædelse fra 1. marts til 1. juli 2012, således at der bliver mulighed for en mere grundig behandling af lovforslaget samt forhandling med branchen, som der lægges op til?

Svar:

Jeg kan oplyse, at der allerede er indledt drøftelser med branchen ved et møde den 20. januar 2012 om implementering af arbejdstidsdirektivet for selvstændige vognmænd. Jeg ser derfor ikke umiddelbart nogen grund til at ændre datoen for ikrafttræden.

Spørgsmålet giver mig anledning til at fremhæve, hvad jeg oplyste under 1. behandlingen af lovforslaget den 13. december 2011. Her nævnte jeg bl.a., at hjemmel til at implementere arbejdsdirektivets regler for selvstændige vognmænd er nødvendig for, at Danmark kan leve op til sine forpligtelser i EU.

Desuden anførte jeg ved 1. behandlingen, at hvordan implementeringen skal ske i praksis uden store og unødvendige administrative byrder for både erhverv og myndigheder, må der ses på i forbindelse med udarbejdelsen af bekendtgørelsen.

Udgangspunktet for implementeringen er således, at kun de helt nødvendige regler til opfyldelse af direktivet, vil blive fastsat i bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen