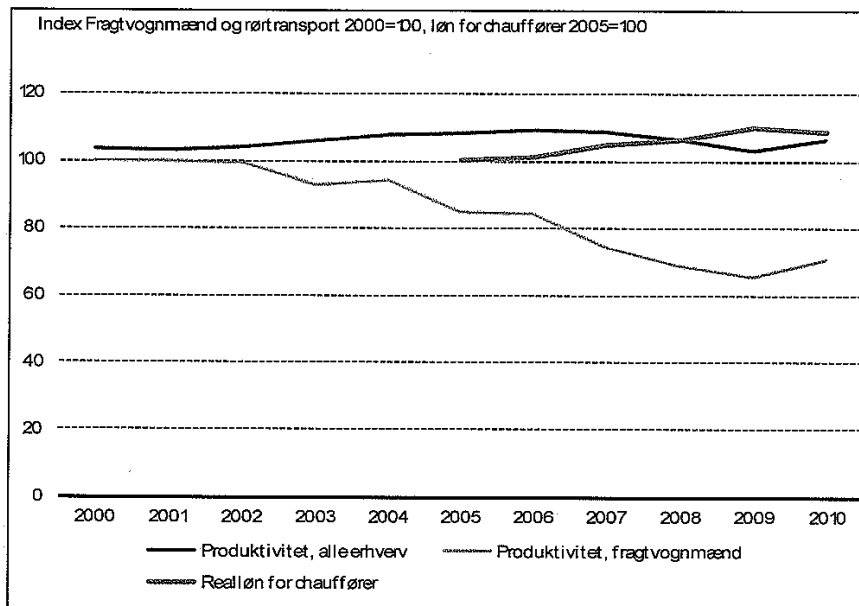




FAKTA om dansk vejtransport



- Lastbiltransporten plus følgeerhverv beskæftiger samlet omkring 38.000 danskere. Det er mere end beskæftigelsen i vindmølleindustrien og flere end dansk industris flagskibe Grundfos, Danfoss og Vestas tilsammen.
- Lastbiltransporten plus følgeerhverv bidrager med ca. 1,3 procent af det danske bruttonationalprodukt
- Lastbiltransporterhvervets produktivitet er i frit fald. Siden 2000 er produktiviteten i erhvervet udhulet med ca. 30 procent.
- Produktivitetsfaldet i erhvervet svarer til, at det arbejde, der i år 2000 kunne klares af tre ansatte, i dag kræver fire ansatte.
- Sideløbende med produktivitetsfaldet i erhvervet er lønningerne steget. Fra 2005 til 2011 er chaufførlønningerne steget med ca. 20 procent, svarende til en årlig vækstrate på ca. 3 procent.
- Siden 2008 er næsten 8.000 job gået tabt i dansk lastbiltransport, svarende til næsten hvert fjerde job i branchen.
- De danske transportvirksomheder outsourcer i stigende grad lastbiler og job til udlandet. Dog foregår udflytningen af transportvirksomhedernes job i langsommere takt end i eksempelvis fremstillingsindustrien.
- Hvis omfanget af udflytningen inden for lastbiltransport stiger til samme niveau som inden for fremstillingsindustrien, vil jobtabet over de næste ti år være ca. 16.000.
- Ca. 4 procent af de nationale lastbiltransporter i Danmark foretages af udenlandske lastbiler (lovlig cabotage)