

Fra: John Roy Vesterholm
Sendt: 7. december 2011 16:25
Til: Ove Holm
Emne: Cabotagekørsel - hjemmel til tilbageholdelse

Kære Transportminister Henrik Dam Kristensen

Du har i slutningen af november 2012 fremsat et lovforslag L 47 om lov til ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel.

Det foreslås i lovforslaget, at straffen for ulovlig cabotagekørsel sættes op. Noget Dansk Transport og Logistik (DTL) bifalder, da det nuværende bødeniveau ingen præventiv effekt har.

I forbindelse med ulovlig cabotagekørsel skal du være opmærksom på, at der pt. ikke findes en lovhjemmel til at tilbageholde et udenlandsk køretøj indtil en evt. bøde er betalt, eller der er stillet sikkerhed herfor.

DTL foreslår, at der indsættes en sådan udtrykkelig hjemmel i godskørselsloven i lighed med den hjemmel, der er i færdselsloven ved færdselslovsovertrædelser og i anden særlovgivning, f.eks. på området for farligt gods.

En hjemmel til tilbageholdelse vil være et væsentligt instrument i forbindelse med håndhævelsen af cabotage-reglerne, samtidigt med at det ville sikre at bøder rent faktisk bliver betalt.

L 47 skal til 1. behandling i Folketinget 13. december 2012, og DTL håber, at du vil fremme forslaget fra DTL.

Til din orientering, så er Folketingets Transportudvalg og ordførerne orienteret om forslaget fra DTL.

Med venlig hilsen/Best regards

John Roy Vesterholm
Chefjurist, cand. jur./Head of legal affairs
Dansk Transport og Logistik/Danish Transport and Logistics Association
Grønningen 17, postboks 2250
DK-1019 København K.
Tlf. +45 70 15 95 00
Tlf. direkte +45 40 63 64 33
www.dtl.eu



Fra alle os i DTL...
de bedste ønsker om en glædelig jul